# DRHEAM CUP 2020

## CHERBOURG > LA TRINITÉ

## 18 › 27 JUILLET 2020

**DÉPART COURSE le 22 juillet**

**OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**

**DOSSIER DE PRESSE**

# SOMMAIRE


## LA DRHEAM-CUP, UNE HISTOIRE DE PASSION ET DE PARTAGE

**LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ – OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE pour tous, par tous** ..... 3

**Jacques Civilise, passion et innovation** ..... 5

## FLASHBACK

**2016 : Une course bien née !** ..... 6

**2018 : Les femmes et les bateaux neufs à l'honneur !** ..... 8

## DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ 2020

**La DRHEAM-CUP 2020 innove : le 1er OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** ..... 10

**Le programme** ..... 11

**Quatre Yacht-Clubs mobilisés** ..... 12

**Les parcours** ..... 16

**Le mot du directeur de course, Hervé Gautier** ..... 17

## PARTAGE ET FÊTE

**LA DRHEAM-CUP en chiffres** ..... 18

**Opération Rêves de large** ..... 20

**De Cherbourg-en-Cotentin à La Trinité-sur-Mer, des territoires en fête** ..... 22

## L'ORGANISATION

**Organisation et contacts** ..... 26




# LA DRHEAM CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

## pour tous, avec tous

Créée en 2016 par Jacques Civilise, la DRHEAM-CUP, qui fêtera en 2020 sa troisième édition sur un parcours inversé entre Cherbourg-en-Cotentin et La Trinité-sur-Mer, se veut à la fois un moment de compétition, de partage et de fête.

**Compétition,** avec l'objectif affiché et assumé par son organisateur de devenir une épreuve de référence dans la catégorie des grandes courses au large, comme la Rolex Fastnet Race, courue les années impaires, là où la DRHEAM-CUP a lieu les années paires.

**Partage**, avec le principe d'une épreuve OPEN, c'est-à-dire ouverte à tous les bateaux, à tous les formats, double et équipage, et à tous les publics, amateurs et professionnels, hommes et femmes, avec un accent particulier mis sur les jeunes via l'opération RÊVES de LARGE.

**Fête enfin, véritable ADN** de cette épreuve estivale que ses terres d'accueil, Cherbourg-en-Cotentin, le Cotentin, la Manche et la Région Normandie d'un côté, La Trinité-sur-Mer et le Morbihan de l'autre, se font une joie de recevoir dans un esprit de convivialité à même de rassembler le plus grand nombre.

Avec cette troisième édition, la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ confirme la vision prémonitoire de Nicolas Hénard, le Président de la FFVoile qui prédisait dès juillet 2017 *« Je suis convaincu que LA DRHEAM-CUP s'inscrira durablement dans le paysage de la course hauturière, comme un évènement « Open », participant à la promotion de cette discipline vers nos pratiquants ».*

En 2020, la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ confirmera cet ancrage, puisqu'elle célébrera le premier **OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**, dont le trophée sera remis aux équipages du premier multicoque et du premier monocoque arrivés à La Trinité-sur-Mer. Rendez-vous pour cette grande fête de la course au large du 18 au 27 juillet !

Jacques Civilise - Créateur et Organisateur de LA DRHEAM-CUP – OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

*« Mon rêve, ou plutôt mon « DRHEAM », depuis le début, est d'imaginer un grand événement fruit d'une vraie synergie entre des belles « forces vives » de la Voile en France, à commencer bien sûr par la FFVOILE, mais aussi le YACHT CLUB de FRANCE dont je suis membre, l'UNCL – UNION NATIONALE POUR LA COURSE AU LARGE dont je suis membre, et les beaux Clubs qui ont bien voulu s'y associer : le YACHT-CLUB DE CHERBOURG et la SNT – SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ, dont je suis également membre !*

*Un tel évènement ne peut se faire sans un soutien fort et pérenne des Collectivités concernées. Je remercie chaleureusement la Ville de CHERBOURG-EN-COTENTIN pour son engagement fort à nos côtés, de même que la Communauté d'Agglomération LE COTENTIN, le Département de LA MANCHE, la Région NORMANDIE, le Département du MORBIHAN et la Commune de LA TRINITÉ-SUR-MER qui nous permettent de réussir LA DRHEAM-CUP en Manche-Atlantique les années paires.*

*Je remercie également tous les partenaires privés qui nous apportent leurs si précieux concours.*

*Je remercie tout aussi chaleureusement tous les skippers et tous les équipiers, professionnels et amateurs, hommes et femmes, qui nous ont fait confiance en 2016 et en 2018 et grâce auxquels LA DRHEAM-CUP peut déjà être fière de compter parmi les grandes Courses au Large de référence.*

*Bienvenue à toutes celles et ceux qui voudront bien nous rejoindre en 2020 pour continuer cette belle histoire, avec un nouvel élan : le 1er OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE ! »*



# Jacques Civilise

## passion et innovation

**Créateur de LA DRHEAM-CUP,** Jacques Civilise a eu un parcours personnel et professionnel atypique. Né à Pointe-à-Pitre en 1946, il débarque à Paris à l'âge de 7 ans avec ses parents et ses trois frère et sœurs, un *« choc et un déracinement »* pour celui qui aime à dire qu'il est *« né les pieds dans l'eau »*. La mer, il la redécouvre à Cherbourg où réside son oncle, officier de la Marine Nationale, et où il passe toutes ses vacances d'enfance et d'adolescence. *« J'ai appris à nager plage Napoléon et, vers 16 ans, j'ai découvert le bateau à l'École de Voile de Cherbourg ».*

Le virus est contracté et depuis ses premiers bords tirés en Manche, Jacques Civilise n'a eu de cesse de naviguer et de régater, le long des côtes ou au large. Il passe à la fin des années 80 de Cherbourg à La Trinité-sur-Mer, devenue au hasard d'une escale son nouveau port d'attache, son cœur balançant aujourd'hui entre Morbihan et Cotentin. Clin d'œil du destin, la deuxième édition de la DRHEAM-CUP a relié La Trinité-sur-Mer à… Cherbourg-en-Cotentin, la troisième ira dans le sens inverse ! *« C'est l'occasion pour moi de rendre à Cherbourg tout le bonheur que la ville m'a donné pendant mes années de jeunesse »*, confesse Jacques Civilise.

Toutes ces années ont façonné cet autodidacte, marié et père de famille dès 21 ans (l'âge adulte à l'époque), entré à la fin des années 60 chez Renault où il a gravi les échelons grâce à sa capacité à analyser et à proposer. *« J'avais été détecté comme un « jeune à potentiel », ce qui m'a permis de suivre en interne des formations très complètes pendant plusieurs années, en droit, finances, management, psychologie, commerce international… ».* Un parcours atypique qui mènera Jacques Civilise jusqu'à la direction des programmes d'innovations de l'entreprise, avec carte blanche pour les mener à bien. *« Je manageais tout comme un marin en course : on me donnait la destination, mais je définissais librement mes équipages, la route, la stratégie, de manière « vraiment » coopérative. »*

Attaché aux relations humaines dans l'entreprise et ses partenaires comme levier majeur de la performance, il en fait une spécialité et crée son propre cabinet de Conseil en Innovation, au sein duquel il modélise une démarche de management baptisée DRHEAM (Développement des Relations Humaines et Applications Management), qu'il met au service de Renault en premier lieu, mais également de clients prestigieux comme Bouygues Immobilier, Rhodia, France Télécom, Michelin, DCNS et… Le Défi Areva, défi français sur la Coupe de l'America 2003/2004.

Au terme de cette riche carrière de « capitaine d'innovations », Jacques Civilise, pas rassasié et toujours aussi passionné de voile, décide de créer la course de ses rêves, la bien-nommée DRHEAM-CUP, désormais également **OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE.**

# Flash-back

## 2016 : une course bien née !

La première édition de LA DRHEAM-CUP a eu lieu du 13 au 21 août 2016. Après un prologue remporté le samedi 13 août par Lionel Lemonchois sur son trimaran Prince de Bretagne, la grande course de 400 milles entre La Trinité-sur-Mer et Roscoff, via les îles Scilly et Wolf Rock, a été particulièrement animée. Les 40 équipages, certains en duo, ont en effet rencontré des conditions de navigation variées, avec notamment un gros coup de vent à Ouessant qui a conduit la moitié de la flotte à jeter l'éponge.

Les deux plus grands bateaux, Prince de Bretagne et Actual, ce dernier mené non pas par son skipper habituel, Yves Le Blevec, alors directeur de course, mais par Sandrine Bertho qui avait constitué un équipage 100% féminin, avaient ainsi dû rebrousser chemin. La voie était alors libre pour le Multi50 Arkema, vainqueur de cette première édition après 1 jour 6 heures 4 minutes et 36 secondes de mer.

Une victoire dont Lalou Roucayrol, entouré pour l'occasion de Karine Fauconnier, Étienne Carra et Yannick Bestaven, dira, une fois le pied à terre : « *Je suis super content. Il y a eu entre 25 et 30 nœuds de vent, c'était assez compliqué d'avancer dans ces conditions, mais nous avons fait un joli bord de portant sous gennaker depuis Wolf Rock, ça compense !* »

Deuxième au scratch sur son Imoca Le Souffle du Nord, Thomas Ruyant se souvient : « *Cette DRHEAM-CUP avait contribué à préparer mon Vendée Globe, c'est positif d'avoir une telle course à ce moment de l'année pour préparer les échéances de l'automne. Nous avions également profité de la semaine pour emmener des partenaires sur le bateau, ce genre d'épreuve sur plusieurs jours constitue le format idéal pour ces moments de partage.* »

Lors de la remise des prix à Roscoff, où les 19 bateaux parvenus à couper la ligne, reçurent un accueil formidable en pleine Fête de l'Oignon, Jacques Civilise adressa des remerciements chaleureux à tous les skippers ayant accepté de participer à la première DRHEAM-CUP, mais également à tous les équipiers « *car la pénurie d'équipiers explique aujourd'hui la désaffection pour pas mal de régates* ».

## Les classements 2016 (40 partants)

### Le podium (toutes classes)

1. **Arkem**a (Lalou Roucayrol)
2. **Le Souffle du Nord** (Thomas Ruyant)
3. **A Capella Sorea**l (Charlie Capelle)

### Les vainqueurs par classe

**Multi50 :** Arkema (Lalou Roucayrol)

**Multi 2000 :** A Capella Soreal (Charlie Capelle)

**Class40 :** Colombre XL (Massimo Juris)

**Mini 6.50 :** Raoul Pastèque (Romain Bolzinger)

**IRC :** Groupe 5 (Patrice Carpentier)

**IRC 1 :** Team Vendée 192-Les Parrains (Benjamin Dutreux)

**IRC 2 :** Fleur du Sud (Patrick Molitor)

**IRC Double :** Groupe 5 (Patrice Carpentier)

# 2018 : Les femmes et les bateaux neufs à l'honneur !

La deuxième édition de la DRHEAM-CUP, baptisée DRHEAM-CUP Destination Cotentin, a eu lieu du 19 au 28 juillet, avec deux parcours (736 milles pour les Multi50, Imoca, Class40, classes Rhum Mono et Multi, 428 milles pour les Multi 2000, IRC et Yachts Classiques) et un nouveau port d'arrivée, Cherbourg-en-Cotentin. De 40 en 2016, ils étaient 76 deux ans plus tard à s'élancer le 23 juillet de La Trinité-sur-Mer, dont 55 des 123 futurs participants à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2018, pour laquelle la DRHEAM CUP était course qualificative.

Sur le parcours de 428 milles, le premier bateau à couper la ligne a été le Multi 2000 A Capella-Soreal-Proludic de Charlie Capelle, grâce à une bonne option météo. « *En arrivant au DST d'Ouessant, on a considéré qu'il fallait partir dans l'est plutôt que dans l'ouest, c'était le bon choix, parce que les autres se sont fait enfermer dans une bulle. Cette victoire est une belle petite ligne en plus sur les coques d'A Capella, grâce à un équipage de jeunes remarquables, qui sont à mon avis de futurs grands* », confiera Charlie Capelle.

Sur les 736 milles, la flotte aura eu le droit à un bon panaché de conditions, avec très peu de vent pendant 48 heures, une descente musclée de la Mer d'Irlande après le passage du Fastnet, pour finir par de la « pétole » en arrivant sur le Cotentin. Le Multi50 Solidaires en peloton-ARSEP (Thibaut Vauchel Camus) a bouclé en tête cet exigeant parcours, soit la première victoire du Malouin sur son trimaran mis à l'eau quelques mois plus tôt. « *Ça fait carrément du bien, le jeu était super ouvert, c'était une course ambiance Figaro à faire des petits coups, gérer des passages de dorsales, jouer avec les courants et les renverses.* »

En Imoca, la victoire est revenue à une femme et à une Anglaise, Sam Davies (Initiatives Cœur), qui a devancé la Franco-Allemande Isabelle Joschke (Monin), tout un symbole pour une course qui a fait de l'ouverture aux femmes une priorité. « *Je suis super fière, c'est la première course que je gagne en solo en Imoca, je suis restée en tête quasiment tout le temps, j'avais en plus gagné le prologue, je ne peux pas rêver mieux !* », se réjouira la Britannique.

Enfin en Class40, comme un signe annonciateur de sa future victoire sur la Route du Rhum, Yoann Richomme (Veedol) raflera la mise sur un plan Lombard neuf mis à l'eau moins d'un mois plus tôt, ce qui lui fera dire : « *Je suis le premier étonné de cette victoire, ce n'était que la cinquième navigation du bateau. J'ai énormément appris.* »

## Les vainqueurs 2018 (76 partants)

### DRHEAM CUP 400

**Multi 2000 :** A Capella-Soréal-Proludic (Charlie Capelle) 3j 1h 29mn 0sec

**IRC Double :** Hagat (Alain Duvivier) 4j 4h 23mn 33sec

**IRC 1 :** Amanjiwo 2 (Sébastien Harinkouck) 3j 6h 30mn 36sec

**IRC 2 :** FdS CAEC (Franck Ribot) 4j 4h 40mn 17sec

**Yachts classiques :** Haliotis de Kervilor (Patrick Perrin) 4j 5h 38mn 21sec

### DRHEAM CUP 700

**Multi50 :** Thibaut Vauchel Camus (Solidaires en Peloton-ARSEP) 3j 19h 45mn 10sec

**Imoca :** Sam Davies (Initiatives Cœur) 3j 20h 14mn 3sec

**Class40 :** Yoann Richomme (Veedol) 4j 2h 7mn 7sec

**Rhum Monocoques :** Cap Au Cap Location (Wilfrid Clerton) 4j 13h 22mn 50sec

**Rhum Multicoques :** Jess 12 (Gilles Buekenhout) 4j 6h 34mn 42sec

# DRHEAM-CUP 2018 : DES PROFESSIONNELS et DES AMATEURS EN VEDETTE

LA DRHEAM-CUP 2018 est fière d'avoir réuni un plateau riche de 80 bateaux inscrits, professionnels et amateurs, dont 55 bateaux menés par des skippers qui ont fait partie des 123 solitaires au départ de la **Route du Rhum - Destination Guadeloupe** en novembre 2018.

Certains ont validé leur qualification pour cette Transat sur La DRHEAM CUP - Destination Cotentin qui était, rappelons-le, **course qualificative** pour les classes IMOCA, Class40, Multi50, Multicoques. D'autres, qui avaient le sésame déjà en poche, sont venus se confronter à la concurrence sur un parcours qui aura proposé toutes sortes de conditions et donné lieu à une bataille sur l'eau de tous les instants.

**On doit souligner le très haut niveau de la course puisqu'on retrouve sur les podiums des principales classes de LA ROUTE du RHUM – Destination Guadeloupe 2018 des skippers ayant participé à LA DRHEAM CUP - Destination Cotentin 2018.**

## Les vainqueurs : un plateau exceptionnel de coureurs professionnels et amateurs

Sam DAVIES

Isabelle JOSCHKE

Yann ELIES

Paul MEILHAT*

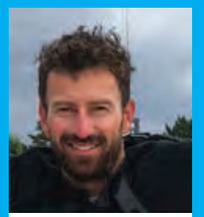
Thibault VAUCHEL CAMUS

Lalou ROUCAYROL

Erwan LE ROUX

Armel TRIPON

Yohann RICHOMME


Phil SHARP

Luke BERRY

Aymeric CHAPPELLIER

Charlie CAPELLE

Sébastien HARINKOUCK

Wilfried CLERTON

Nicolas GROLEAU

Franck RIBOT

Alain DUVIVIER

Gilles BUECKENHOUT

Patrick PERRIN

Crédit photos : Thierry Martinez / *Olivier Blanchet

# 2020 : La DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ innove

**La troisième édition de la DRHEAM-CUP, du 18 au 27 juillet 2020, sera marquée par quelques changements majeurs qui illustrent la volonté de l'organisateur de sans cesse innover.**

## - Un parcours inversé

La grande course, dont le départ sera donné le mercredi 22 juillet, changera de sens sur cette troisième édition par rapport à la précédente, puisqu'elle s'élancera de Cherbourg-en-Cotentin et s'achèvera à La Trinité-sur-Mer, d'où une nouvelle appellation : la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ.

## - DRHEAM-CUP 1100 : les Ultimes invités

Dans sa volonté revendiquée depuis la première édition de faire de la DRHEAM-CUP une course « OPEN » ouverte à toutes les tailles de bateaux, l'organisateur crée sur la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ un troisième parcours de 1100 milles à destination des trimarans Ultimes d'une trentaine de mètres, invités à participer à cette grande fête.

## - Naissance de l'OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

Grande nouveauté de cette troisième édition, la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ devient officiellement le cadre de l'OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, sous l'égide de la Fédération Française de Voile. Seront ainsi récompensés d'un Trophée OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE le premier monocoque et le premier multicoque arrivés en temps réel sur le parcours de la DRHEAM-CUP 700, le premier bateau arrivé en temps réel sur les parcours de la DRHEAM-CUP 400 et de la DRHEAM-CUP 1100.

## - Le Yacht Club de France club support de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ 2020, 1er « OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE » !

Autre nouveauté majeure de l'édition 2020 : le Yacht Club de France, institution créée en 1867 par Napoléon III, devient le club support et donc Autorité Sportive Organisatrice de la course : *« Dans le cadre de sa montée en puissance de la course, j'ai souhaité mettre en synergie toutes les forces vives de la voile et associer le Yacht Club de France, dont je suis membre, à la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ. L'UNCL, dont je suis également membre, reste étroitement associée en tant que partenaire sportif de la course »*, explique Jacques Civilise, qui s'appuie également pour l'organisation nautique sur le Yacht Club de Cherbourg et la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer.



# Les grandes dates de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ 2020 « OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE »

- **Samedi 18 juillet :** Ouverture du village à Cherbourg-en-Cotentin
- **Lundi 20 juillet :** DRHEAM-TROPHY (prologue)
- **Mercredi 22 juillet :** Départ de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ
- **Vendredi 24 juillet :** Arrivée prévue des premiers bateaux
- **Lundi 27 juillet :** Remise des prix

# Quatre Yacht-Clubs
## prestigieux mobilisés autour de la
## DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ – OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

**La DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ ne pourrait être organisée sans le concours des Yacht-Clubs auxquels elle est adossée, à commencer par le Yacht Club de France, nouveau club support et Autorité Sportive Organisatrice de l'épreuve.**

© RIVACOM

*À gauche Jean-Philippe CAU, Président de l'UNCL, au centre Jacques CIVILISE, Président de DRHEAM-PROMOTION, à droite Philippe HERAL, Président du YACHT CLUB de FRANCE.*

## LE YACHT CLUB DE FRANCE
### Servir la Plaisance, honorer toutes les Marines

La « Société d'Encouragement pour la Navigation de Plaisance », peu après dénommée « Yacht Club de France », fut créée à l'instigation de l'Empereur Napoléon III le 15 juin 1867 par l'amiral Rigault de Genouilly, alors Ministre de la Marine. Depuis plus de 152 ans, le Yacht Club de France reste fidèle à sa vocation qui en justifie le rayonnement : concourir au développement de la navigation de plaisance sous toutes ses formes ; en croisière comme en course, défendre et promouvoir les valeurs de solidarité, de courtoisie et d'élégance morale qui animent tous les gens de mer.

Les salons du Yacht Club de France accueillent chaque année de multiples manifestations : conférences et entretiens, PC de compétitions prestigieuses, réunions de clubs ou d'institutions à vocation maritime. Les actions du Yacht Club de France sont soutenues par ses Clubs Alliés de France comme de l'Etranger.

Hormis les trophées et coupes dont il dote les régates qu'il patronne, le Yacht Club de France organise chaque année diverses épreuves, ainsi la Coupe d'Automne du Yacht Club de France qui permet aux voiliers de tradition ayant participé aux Régates Royales à Cannes de rallier en course Saint-Tropez et ses « Voiles ».

Dans la cadre d'une convention d'organisation conjointe signée avec la société Drheam-Promotion et son président Jacques Civilise, créateur de ce magnifique évènement, le Yacht Club de France s'est engagé en qualité de « club-support », Autorité Sportive Organisatrice de l'édition 2020 de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ – OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE. Cette démarche s'inscrit dans une volonté affirmée du Yacht Club de France d'une plus grande implication dans le domaine de la course au large.

*« Je ne doute pas qu'avec ses partenaires naturels, la Fédération Française de Voile, l'Union Nationale pour la Course au Large, le Yacht-Club de Cherbourg et la Société Nautique de La Trinité, le Yacht Club de France, par son autorité, sa notoriété, son expérience et la passion partagée de ses membres, saura créer une dynamique propre à rendre cette course encore plus séduisante et appréciée du monde de la course au large et de l'ensemble des navigateurs de plaisance. »*

*Philippe HÉRAL*
*Président*



## L'UNCL,
### partenaire de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

L'UNCL, fidèle à son objet, est un club dont les membres régatent intensément mais est également acteur de deux volets, la jauge et les courses. Le Club est né en 1971 de la fusion de l'U.N.C. (crée en 1913) et du G.C.L. (créé en 1960). Affilié à la Fédération Française de Voile, le Club regroupe des passionnés et des coureurs, tous passionnés par la pratique et le développement de la régate et de la course au large. L'Union Nationale pour la Course au Large est l'héritière des grandes associations françaises qui se sont succédé pour promouvoir la course au large.

Le cœur de son activité est la jauge IRC, au service des propriétaires et des clubs organisateurs. L'IRC, 1ère jauge au monde avec 40 000 bateaux, co-inventée en 1983 avec le RORC, est la jauge internationale qui aura eu la plus longue durée de vie depuis que les jauges existent, et c'est loin d'être fini !

Dès 2016 aux côtés de Jacques Civilise, l'UNCL fut l'Autorité Organisatrice de la DRHEAM-CUP, aventure humaine et sportive qui, en 2018, vit une montée en puissance remarquable et remarquée. Jacques, infatigable agitateur, réussit à fédérer tous les acteurs passionnés de Course au Large et incarne parfaitement l'ADN de notre Club. La DRHEAM-CUP est avant tout une compétition de partage et de fête ; créer des liens entre les marins et les générations fait partie de notre ADN commun.

*« En 2020, le Yacht Club de France sera le Club-Support Autorité Sportive Organisatrice de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ - OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE, l'UNCL restant à ses côtés en tant que Partenaire Sportif et Technique. Avec la volonté affichée de resserrer les liens entre nos deux clubs, c'est donc naturellement que la complémentarité se met en place dans l'organisation sportive de cette course. »*

Jean-Philippe Cau
Président

# LE YACHT-CLUB DE CHERBOURG,

© Anne Mataguez

## partenaire de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ : tradition du Yachting, esprit de compétition et convivialité

Créé en 1938, le Yacht-Club de Cherbourg vient de souffler ses 80 bougies mais son dynamisme n'a pas pris une ride ! Situé sur un grand port de plaisance en pleine eau (Chantereyne) et au cœur de la ville, le YCC bénéficie d'un plan d'eau exceptionnel : les Rades de Cherbourg, véritable stade nautique qui permet une pratique de la voile régulière tout au long de l'année qui participe à l'attractivité de la ville.

Des régates et manifestations nautiques de toutes natures pour les habitables (championnats en local, rallies, transmanches) y sont organisées, ainsi que, depuis toujours, l'accueil d'épreuves de grande envergure (Course de l'Europe, Solitaire du Figaro, Tour de France à la Voile, différents Nationaux en monotype, J.80, J.70, Muscadets…) pour lesquelles les membres du club s'appliquent à mettre en œuvre leur savoir-faire reconnu. Les derniers événements marquants restent l'accueil en 2018 de l'arrivée de la deuxième édition de la DRHEAM-CUP et l'organisation du Championnat du monde Voile Universitaire, épreuve de haut niveau regroupant une vingtaine d'équipages (10 nations) qui ont connu un véritable succès.

Et on ne peut pas présenter le Yacht-Club de Cherbourg sans parler du championnat du Mardi Soir ! Depuis plus de quarante ans et toutes les semaines d'avril à septembre, le succès de ces régates « afterwork » ne se dément pas, constituant un excellent entrainement pour tous les licenciés qui, de par cette pratique assidue et de très bons résultats à l'extérieur, contribuent à positionner le YCC aux meilleures places du Classement des clubs FFV et en première division (4ème en Elite cette saison).

On ne peut pas non plus présenter le Yacht-Club de Cherbourg sans évoquer les relations étroites et historiques qui le lient avec les clubs britanniques dont le renommé RORC - Royal Ocean Racing Club. Le YCC a ainsi le plaisir, tous les ans, d'organiser l'arrivée de la dernière course du championnat du RORC (Cherbourg/Cowes) et le bonheur de garder quelques trophées « à la maison » grâce aux brillantes performances de ses coureurs : des régatiers cherbourgeois redoutés Outre-Manche depuis des décennies ! Bess (Eric Duchemin), Yellow and Blue (Jean-Yves Furic), Canopy (Gilbert Roger), Night and Day (Pascal Loison), Raging Bee (Louis-Marie Dussère) et tous les équipiers qui se sont relayés en double ou en équipage.

Côté sportif, le YCC est très fier de compter dans ses rangs des membres devenus des régatiers de renom évoluant au plus haut niveau dans leur discipline, à l'instar d'Alexis Loison en Figaro, d'Halvard Mabire en 60 pieds, de Maxime Mesnil en Match-Racing, pour ne citer qu'eux. Maintenir ce vivier de coureurs est la volonté du YCC qui met tout en place, avec le soutien de la Région Normandie, pour aider les jeunes pratiquants dans leurs projets sportifs.

*« Contribuer à promouvoir la course au large en étant club partenaire de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ - OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE s'inscrit donc complétement dans l'esprit du YCC, et c'est avec plaisir que toute notre équipe, aux côtés du Yacht-Club de France, de l'Union Nationale de la Course au Large et de la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer, apportera son concours pour ce bel événement nautique ! »*

Olivier Gosselin
Président



# LA SNT heureuse d'être l'un des acteurs de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

La Société Nautique de La Trinité-sur-Mer était déjà présente lors des deux premières éditions de la DRHEAM-CUP en apportant son concours pour les prologues et pour les départs. En 2020, elle le sera au titre des arrivées de la course en Baie de Quiberon.

La SNT est l'un des grands clubs de voile français, de par son histoire vieille de 140 ans, de par sa dynamique Ecole de Voile active toute l'année et de par ses grands événements que sont le SPI Ouest-France, l'Armen Race Ship et La Trinité-Cowes by Actual.

La SNT est fière de dire qu'elle est le club français qui délivre chaque année le plus de licences FFVoile-Compétition grâce à une activité régatière toujours soutenue (environ 80 jours de régate par an) ; fière également de son École de Sport et de ses éminents licenciés que sont Thomas Coville, Francis Joyon, Yves Le Blevec, Julien Villion, Yoann Richomme, Corentin Horeau, Géry Trentesaux, et bien d'autres…

*« Aussi, quoi de plus normal que la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer soit l'un des clubs partenaires de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ - OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE aux côtés du Yacht Club de France, de l'Union Nationale de la Course au Large, et du Yacht-Club de Cherbourg ! »*

Didier VISBECQ
Président

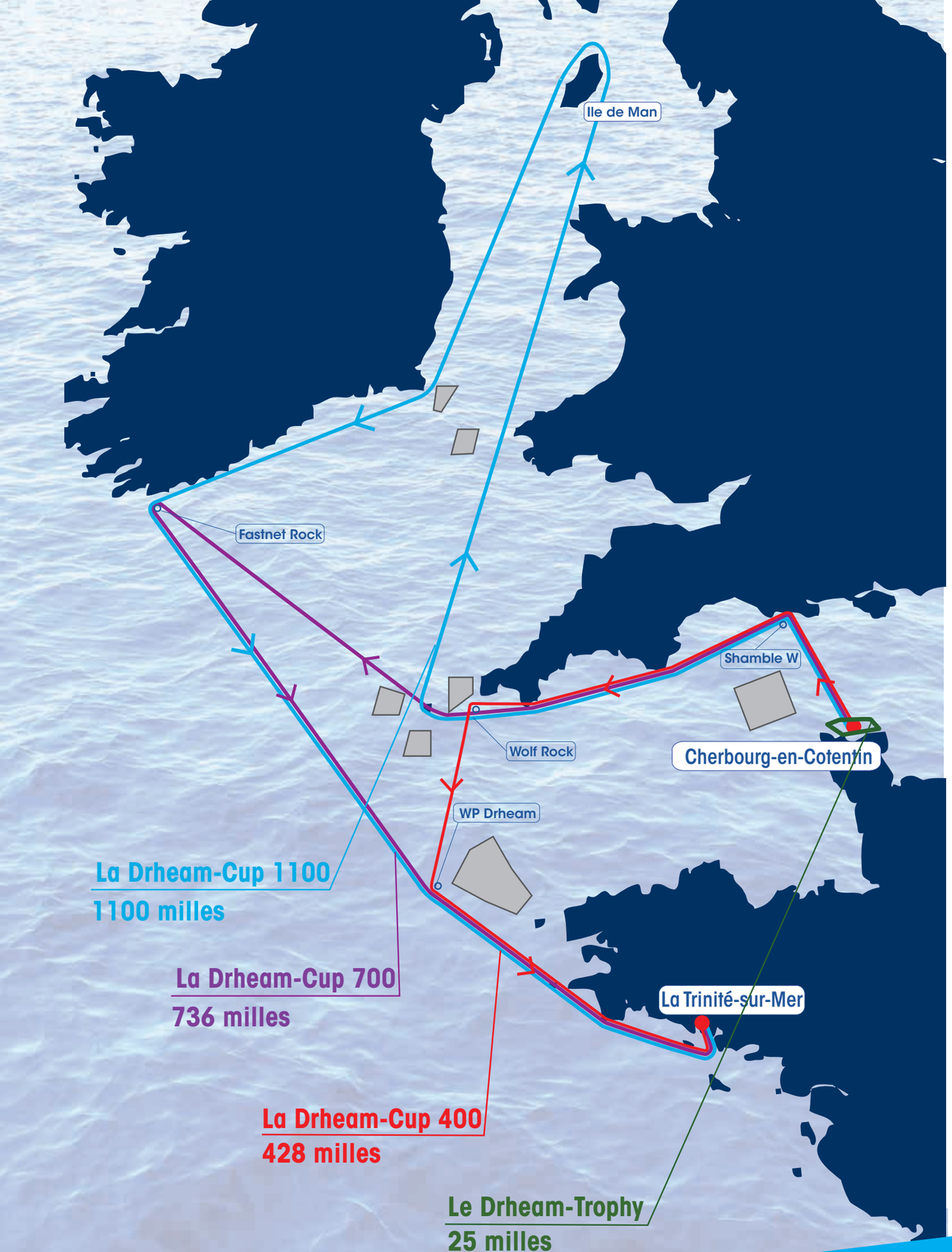
# Trois parcours,
## une même fête à l'arrivée

Afin de faire en sorte que toutes les flottes arrivent à peu près dans le même laps de temps et réserver ainsi le même accueil à tous, professionnels et amateurs, la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ – OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE se courra sur trois parcours adaptés aux différentes tailles de bateaux.

**La DRHEAM-CUP 400,** parcours de 430 milles (IRC, Osiris, Mini 6.50, Multi 2000, Yachts Classiques) : départ de Cherbourg-en-Cotentin, bouée de Shamble West, Wolf Rock, waypoint « DRHEAM / Ouessant », arrivée à La Trinité-sur-Mer.

**La DRHEAM-CUP 700,** parcours de 740 milles (Multi50, Imoca, Class40, grands monocoques) : départ de Cherbourg-en-Cotentin, bouée de Shamble West, Wolf Rock, Fastnet, waypoint « DRHEAM / Ouessant », arrivée à La Trinité-sur-Mer.

**La DRHEAM-CUP 1100,** parcours de 1100 milles (Ultimes) : départ de Cherbourg-en-Cotentin, bouée de Shamble West, Wolf Rock, Fastnet, Ile de Man (avec éventuellement un waypoint ajustable, à définir par l'autorité organisatrice en concertation avec les coureurs), waypoint « DRHEAM / Ouessant », arrivée à La Trinité-sur-Mer.



## Le mot d'Hervé Gautier,
## nouveau directeur de course de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

*« C'est avec un grand plaisir que j'ai accepté la proposition de Jacques Civilise de succéder à Sylvie Viant, qui ne pouvait être disponible, en tant que Directeur de Course de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ. D'abord parce que, professionnellement, c'est une progression pour moi de m'occuper d'une course de cette envergure. Ensuite, parce que, en tant que marin, j'aime beaucoup le format. J'ai moi-même participé de nombreuses fois à des épreuves de ce type, comme le Fastnet, la Middle Sea Race, la Bermuda Race, la Carribean 600. C'est à la fois un sprint et une course de fond, typiquement le genre de course sur laquelle de très bons amateurs réussissent souvent à tenir la dragée haute aux professionnels. La DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ propose des parcours très complets, entre Manche, côtes anglaises, mer d'Irlande, pointe de la Bretagne, des terrains de jeu bien connus des habitués de ces courses semi-hauturières, qui donnent lieu à des conditions variées, avec beaucoup de passages à niveau liés aux courants, et souvent à de multiples rebondissements jusqu'au bout, les deux précédentes éditions l'ont montré. C'est une épreuve pour laquelle il faut être bien préparé, à la fois physiquement et techniquement. »*

# La DRHEAM-CUP en chiffres

**404 070**
**personnes**
atteintes par la page Facebook **DrheamCUP**

**185 000**
**habitants**
dans l'Agglomération du Cotentin, qui réunit 129 communes, dont 80 000 à Cherbourg-en-Cotentin théâtre en 2020 du départ de LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

**1100**
**milles**
le nouveau parcours (en plus de la DRHEAM-CUP 400 et 700) de l'édition 2020, à destination des trimarans Ultimes

**72 000**
**sessions**
de la cartographie de la DRHEAM-CUP ouvertes sur l'édition 2018

**60 000**
**personnes**
recensées sur le village officiel de Cherbourg-en-Cotentin en juillet 2018, **10 000 personnes** lors du concert en centre-ville

**91**
**heures**
(et 45 minutes), le temps mis par le premier bateau arrivé sur le parcours de la DRHEAM-CUP 700 en 2018, Solidaires en Peloton ARSEP

**12 632**
**joueurs**
ont couru LA DRHEAM-CUP 2018 virtuelle sur Virtual Regatta

**1 867**
**La date de création**
du Yacht Club de France, nouveau club support de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ 2020 – OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

**55**
**participants**
à la Route du Rhum 2018 avaient auparavant disputé la DRHEAM-CUP

**1 854**
**L'année de construction**
du premier Phare du Fastnet, un second ayant suivi en 1904 : haut de 54 mètres, il éclaire jusqu'à 50 km

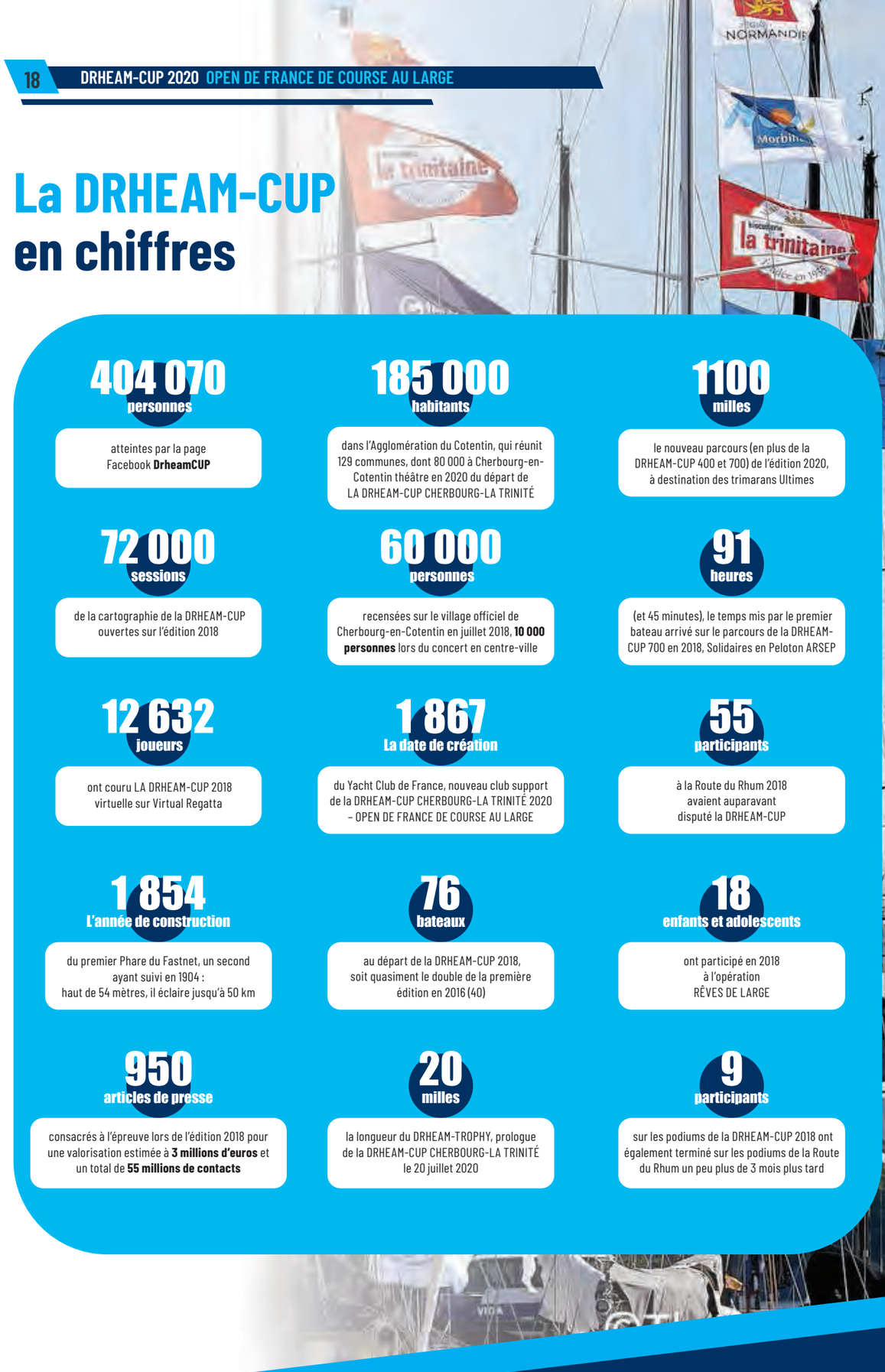
**76**
**bateaux**
au départ de la DRHEAM-CUP 2018, soit quasiment le double de la première édition en 2016 (40)

**18**
**enfants et adolescents**
ont participé en 2018 à l'opération RÊVES DE LARGE

**950**
**articles de presse**
consacrés à l'épreuve lors de l'édition 2018 pour une valorisation estimée à **3 millions d'euros** et un total de **55 millions de contacts**

**20**
**milles**
la longueur du DRHEAM-TROPHY, prologue de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ le 20 juillet 2020

**9**
**participants**
sur les podiums de la DRHEAM-CUP 2018 ont également terminé sur les podiums de la Route du Rhum un peu plus de 3 mois plus tard



DRHEAM CUP 2020
CHERBOURG > LA TRINITÉ

# RÊVES DE LARGE,
## quand la mer s'ouvre à la terre

En lançant en 2016 la **DRHEAM-CUP**, Jacques Civilise a non seulement souhaité proposer aux marins, professionnels et amateurs, une épreuve hauturière de haut niveau sportif, mais également réunir le temps d'une semaine des personnes d'univers et de générations différents de façon à créer de vrais moments de partage. D'où la création de l'opération **RÊVES de LARGE**, initiative qui consiste à inviter des jeunes à participer à bord de bateaux concurrents au **DRHEAM-TROPHY**, le prologue d'une vingtaine de milles de la course. *« Nos jeunes ont besoin de rêves et d'aventures et je souhaitais une course porteuse de relations humaines, de partage entre générations »*, explique l'organisateur.

L'opération s'est révélée un franc succès lors des deux premières éditions, tant auprès des jeunes que des skippers, heureux de pouvoir transmettre leur passion et leur savoir, voire de susciter des vocations. En 2016 une vingtaine d'enfants âgés de 10 à 16 ans, venus principalement des terres intérieures, avaient ainsi embarqué sur des « vrais bateaux de course ». En 2018, 18 enfants issus des classes de CM2 des communes morbihannaises avaient découvert la course sur 17 bateaux en lice sur le **DRHEAM-TROPHY**, ce qui leur avait permis de vivre la régate de l'intérieur aux côtés de marins professionnels comme Erwan Le Roux, Thierry Bouchard et Armel Tripon en Multi50, Fabrice Amedeo et Manu Cousin en Imoca, Yoann Richomme, Louis Duc, Sébastien Marsset ou Loïc Féquet en Class40.

Loïc Féquet, après avoir passé la journée en compagnie de Titouan, 10 ans, confiera :

*« Cette opération est vraiment une bonne idée, il y a plein d'enfants dans les écoles de voile qui rêvent ne serait-ce que de toucher nos bateaux, c'est rare que des organisateurs leur permettent ainsi d'embarquer. C'est important de leur faire profiter de ces moments, mon partenaire était aussi très content de s'associer à cette opération. »* Même son de cloche chez Erwan Le Roux, qui avait de son côté embarqué Karl et Leo, 13 et 14 ans : *« C'est vraiment intéressant de sortir des enfants de la région sur nos bateaux, c'est agréable de leur faire partager notre univers, de leur faire vivre une course de l'intérieur, c'était très sympa ».*

L'opération **RÊVES DE LARGE** sera bien évidemment reconduite lors de la **DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ**, ce seront cette fois des enfants et adolescents de la Communauté d'Agglomération du Cotentin qui auront l'occasion de tourner les winchs et de se mettre au rappel en compagnie de professionnels de la course au large pendant le **DRHEAM-TROPHY**, programmé le lundi 20 juillet devant les belles côtes du Cotentin.

DRHEAM CUP 2020
CHERBOURG > LA TRINITÉ

# Les Partenaires

## CHERBOURG-EN-COTENTIN

CHERBOURG en Cotentin

### Cap sur la course au large

© J.M. Enault

En 2018, la Ville de Cherbourg-en-Cotentin a rejoint l'aventure DRHEAM-CUP, course multi-classes associant professionnels et amateurs, monocoques et multicoques.

Cette première édition cherbourgeoise en tant que ville d'arrivée a été un succès, avec une flotte exceptionnelle de près de 70 voiliers en cœur de ville et plus de 60 000 visiteurs.

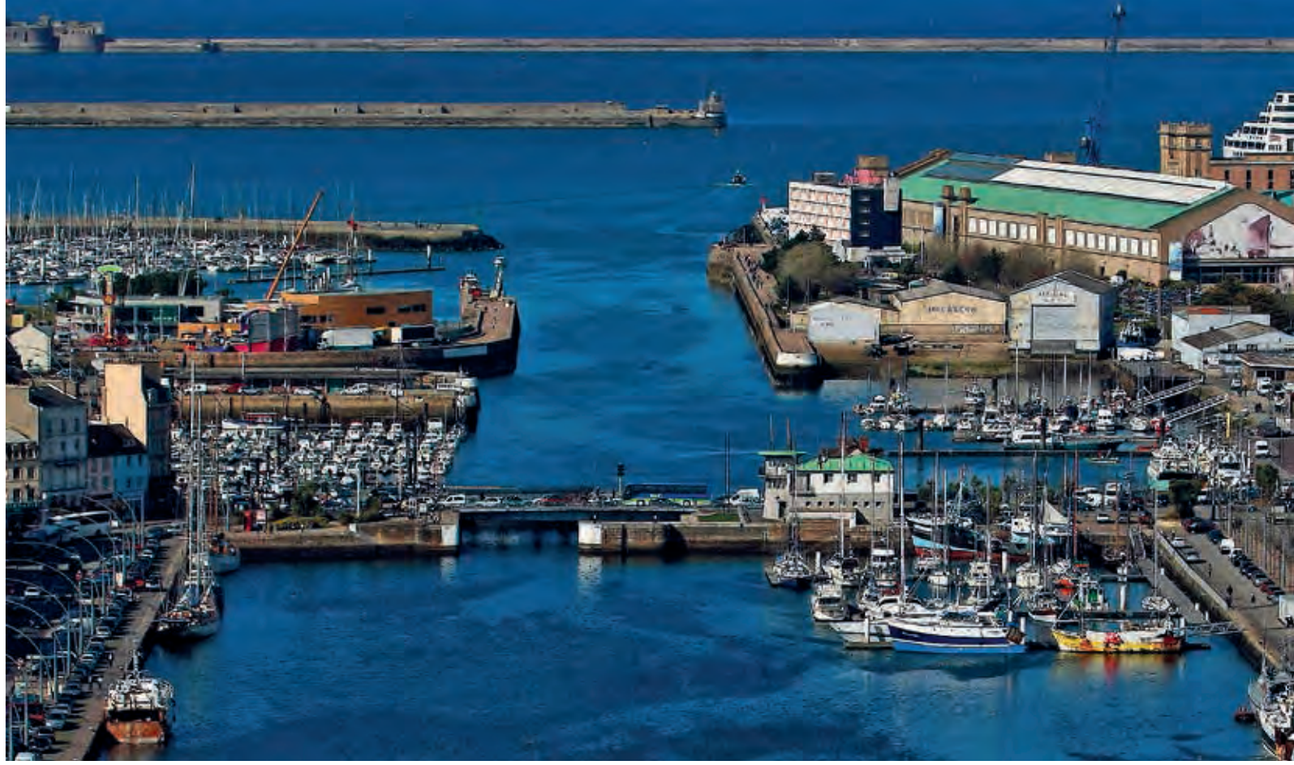
En 2020, Cherbourg-en-Cotentin poursuit l'aventure : du 18 au 22 juillet, nous nous positionnerons cette fois-ci sur la ligne de départ de la course, rebaptisée DRHEAM-CUP Cherbourg-La Trinité. Cette première grande course entre la Normandie et la Bretagne constituera un trait d'union entre deux grands ports connus et reconnus de tous les skippers.

En 2021, autre événement : la Fastnet Race, mythique course du RORC, principal organisateur de course au large de Grande-Bretagne, arrivera à Cherbourg-en-Cotentin. Plus de 3 000 marins convergeront vers la ville.

Le choix de Cherbourg-en-Cotentin par les plus grands organisateurs de course n'est pas un hasard. Avec Port Chantereyne, nous bénéficions du plus important port en eau profonde de la Manche, protégé par l'une des plus grandes rades artificielles du monde, au sein d'un bassin nautique exceptionnel, ouvert notamment sur les îles Anglo-Normandes… Notre ville possède des atouts nautiques incomparables, complétés par une filière nautique et navale structurée et une qualité d'accueil reconnue de tous, que nous mettons en avant à travers ces manifestations.

En 2020, hissez les voiles, mettez le cap sur Cherbourg-en-Cotentin !

Benoit Arrivé,
Maire de Cherbourg-en-Cotentin
Conseiller régional



## Le Cotentin

leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

La Communauté d'agglomération du Cotentin s'étend sur une superficie de 1 400 km², concentre 185 000 habitants, répartis sur 129 communes. Véritable structure agile, elle doit impulser et coordonner de grandes politiques publiques en faveur de l'attractivité du territoire (développement économique, emploi, tourisme, transports et mobilités, etc.) tout en tenant compte des spécificités de ses communes membres. Elle place également la proximité au cœur de son organisation en s'appuyant sur une administration largement déconcentrée au plus près de ses usagers.

L'Agglomération du Cotentin entend également participer activement au rayonnement de son territoire en soutenant des évènements qui concourent à son attractivité.

La DRHEAM-CUP en est une belle illustration qui permet de révéler pleinement les atouts de notre destination.

Bon vent à tous !

Retrouvez-nous sur la toile www.lecotentin.fr et sur les réseaux Twitter et Facebook @leCotentin

Jean-Louis Valentin,
Président de la Communauté d'agglomération du Cotentin

# La Manche

© D. Daguier

Du rêve, encore du rêve pour cette troisième édition de la DRHEAM-CUP. En Juillet 2020, Cherbourg aura la chance d'être ville de départ pour rallier la Trinité-sur-Mer dans le Morbihan.
Au-delà de l'effervescence, le départ pour un équipage est synonyme des derniers préparatifs, des ultimes réglages techniques, des prévisions tactiques, des dernières tendances météo et de concentration nécessaire avant de prendre la mer.
Le Départ, c'est aussi être prêt pour accueillir celles et ceux qui, vu du ponton, souhaitent découvrir l'esprit d'une course, rencontrer les navigateurs, les skippers. Pour ces visiteurs de passage, voir une flottille de course se préparer, c'est déjà voyager, entrer dans la course…
« L'Attitude Manche », c'est un condensé de tout cela : un département qui sait accueillir, un département d'aventure, un département de pleine nature !
Aussi, au travers de notre Plan Nautisme, nous sommes fiers d'accueillir des évènements nautiques de grande qualité, comme la DRHEAM-CUP, qui révèlent la Manche sous d'autres points de vue.
Bon vent à tous !

Marc Lefèvre,
Président du Conseil Départemental de la Manche

# La Région Normandie

« Avec ses 640 kilomètres de côtes, la Région Normandie attache une importance toute particulière à développer une politique maritime et portuaire ambitieuse. La Région Normandie soutient tous les évènements sportifs nautiques, formidables vecteurs d'attractivité pour notre territoire. Ainsi, nous sommes très heureux d'accompagner cette manifestation qui rassemblera des équipages amateurs et confirmés. Avec ses 80 ligues sportives, ses quasi 8 000 clubs et ses 700 000 licenciés, la Normandie est indiscutablement une terre de sport, une terre de tous les sports. 25 millions d'euros sont ainsi mobilisés chaque année pour développer une politique ambitieuse de soutien à la pratique sportive, aux clubs et au développement de nos infrastructures. Enfin, pour asseoir son dynamisme sportif, la Région Normandie a souhaité candidater pour devenir base arrière lors des JO de 2024. Au-delà des talents sportifs qui concourront aux Jeux, la Normandie entend bien participer à cette aventure, au niveau de l'organisation, en accueillant des équipes olympiques tout au long de cette aventure unique. Je vous souhaite à tous une excellente compétition ! »

Hervé MORIN,
Président de la Région Normandie



# MORBIHAN

« Situé en Bretagne Sud, le Morbihan bénéficie d'atouts naturels incomparables pour la pratique des activités nautiques et de voile. A ce titre, le Département ne peut que se réjouir de voir ainsi mis en valeur ce cadre privilégié au travers de courses au large telle que la DRHEAM-CUP. Cette épreuve allie performance et solidarité, aventure humaine et maritime, et réunit amateurs et professionnels dans un port de référence pour les compétitions et les régates : celui de la Trinité-sur-Mer.»

François Goulard
Président du Conseil Départemental

Le Conseil Départemental du Morbihan est l'assemblée délibérante du département. Elle est composée de 42 conseillers départementaux élus par binômes homme-femme dans chacun des 21 cantons morbihannais pour un mandat de 6 ans. Ils constituent l'assemblée qui décidera des politiques départementales à mener.

# LA TRINITÉ-SUR-MER, ville et port d'exception

Port de plaisance mondialement connu grâce aux skippers de renom qui l'ont choisi comme port d'attache, La Trinité-sur-Mer, située en Bretagne sud, offre également de grands trésors naturels et patrimoniaux. Ses plages, sa côte, ses marais salants, ses sites mégalithiques ou encore son bourg en sont les témoins qui font de la commune un des joyaux du littoral du Morbihan.

# ORGANISATION

**LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ** est organisée par la Société DRHEAM-PROMOTION S.A.S. constituée de 5 associés, professionnels spécialistes dans chacun de leur domaine : Management de grands projets, Avocat, Expert-Comptable, Direction Commerciale, Direction Générale d'entreprise.

Son Président, Jacques CIVILISE, assure également les fonctions de Directeur Général et de Directeur de Projet de **LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ** et, à ces titres, pilote les équipes professionnelles en charge des opérations, soit une équipe organisation, une équipe sportive en relation avec les Clubs partenaires et la F.F.VOILE, une équipe Communication et des équipes logistiques.

## NOUS CONTACTER

**www.drheam-cup.com**

**Chargée de Communication :** Caroline MULLER
+33 6 83 00 83 83
media@drheam-cup.com

**Relations Presse :** François QUIVIGER
+33 6 27 59 80 33
francois@rivacom.fr

# DRHEAM CUP 2020

## CHERBOURG > LA TRINITÉ

## 18 › 27 JUILLET 2020

*Merci*

*à nos partenaires !*

CHERBOURG en Cotentin

leCotentin – Communauté d'agglomération

La Manche – Le Département

Région Normandie

Port Chantereyne Cherbourg

Morbihan

Maison familiale – biscuiterie la trinitaine – fondée en 1955

Cotentin unique par nature

La Trinité-sur-Mer – Bretagne Sud

Ports de Normandie

Port de La Trinité-sur-Mer – Morbihan

Compagnie des Ports du Morbihan

Communauté Auray Quiberon Terre-Atlantique

UCT – Union des commerçants

YCF

UNCL

Yacht Club de Cherbourg

SNT

FFVoile

Les Sauveteurs en Mer – S.N.S.M.

Marine Pool – Spirit of the Ocean

Plastimo

Accastillage Diffusion

Virtual Regatta

GeoRacing – The new way to watch outdoor sports

Le Véritable Cherbourg

Technique Voile

Appart'City

axe sail – enjoy the wind !

Aries – AMSMarine

ouest france

Voiles et voiliers

Course au Large

france bleu cotentin

Press Club de France

Salon Nautic Paris

Réalisation : Photext Vannes 02 97 40 53 03 / Crédit photos : Thierry Martinez

**www.drheam-cup.com**