

DRHEAM CUP₂₀₂₀

CHERBOURG > LA TRINITÉ

18 > 27 JUILLET 2020

DÉPART COURSE le 22 juillet

La Drheam-Cup 1100
1100 milles

La Drheam-Cup 700
736 milles

La Drheam-Cup 400
428 milles

Le Drheam-Trophy
25 milles

OPEN DE FRANCE
DE COURSE AU LARGE

NOTICE OF RACE | AVIS DE COURSE

DRHEAM-PROMOTION and the
YACHT CLUB DE FRANCE present:

LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

« OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE »

(The French Offshore Sailing Open) From 18 to 27 July 2020

- In partnership with the UNION NATIONALE POUR LA COURSE AU LARGE, the technical and sporting partner and the support of the YACHT CLUB DE CHERBOURG at the start and the LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER at the finish.
- In partnership with the city of CHERBOURG-EN-COTENTIN, the COTENTIN COUNCIL, the MANCHE DÉPARTEMENT and the NORMANDIE Region,
- With the support of the MORBIHAN Département and the town of LA TRINITÉ-SUR-MER,
- The race will be overseen by the FRENCH SAILING FEDERATION (FFVoile).

In compliance with French Decree of 3 May 1995 relating to nautical

events at sea, the Yacht Club de France is named Sporting Authority (OA), in charge of the nautical event held at sea LA DRHEAM CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ. Therefore, it retains the complete control of the technical and regulatory organisation of all sporting aspects of this competition, and ensures that the Technical regulations of the French Sailing Federation are applied.

There are several stages to LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ:

- **THE DRHEAM-TROPHY:** Coastal race CHERBOURG-EN-COTENTIN/ CHERBOURG-EN-COTENTIN,
- **LA DRHEAM-CUP 400:** 428 nautical miles from CHERBOURG-EN-COTENTIN to LA TRINITÉ-SUR-MER,
- **LA DRHEAM-CUP 700:** 736 nautical miles from CHERBOURG-EN-COTENTIN to LA TRINITÉ-SUR-MER,
- **LA DRHEAM-CUP 1100:** if possible, a 1100 course may be organised for ULTIMES trimarans from CHERBOURG-EN-COTENTIN to LA TRINITÉ-SUR-MER. trimarans ULTIMES de CHERBOURG-EN-COTENTIN à LA TRINITÉ-SUR-MER.

1. Rules

The notation '[DP]' in a rule in the Notice of Race means that the penalty for a breach of that rule may be less than disqualification, at the discretion of the protest committee.

The race is governed by:

- 1.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020, with the following amendments:
 - **RRS 52** (Manual Power): modified for double handed crews: «Double handed crews are authorised to use power other than manual power to use an autopilot that acts on the heading of the boat. This power can be used to operate the ballast and/or canting keel system. For multihulls only, this power can be used to operate an anticapsizes system that fully or partially releases the sheets. This system must in no case enable the sail to be sheeted in».
 - **RRS 55** (Trash disposal): add a second sentence : "However, putting in the water small quantities of what is generally considered biodegradable material such as fruit peel or elastics and strands of wool used to set a sail is permitted".
- 1.2 National prescriptions translated for foreign competitors attached in Appendix 1 of the present Notice of Race "National Prescriptions".

1.3 Appendix 2 waypoints.

1.4 Federal regulations.

1.5 Part B, section II of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS) when it replaces Part 2 of the RRS.

1.6 The Offshore Special Regulations (OSR), category OSR 3 with liferaft and AIS for boats taking part in the DRHEAM-CUP 400, Category OSR 2 for boats taking part in the DRHEAM-CUP 700.

1.7 Appendix 3 Media

1.8 The 2020 Class Rules for:

- CLASS40	- MULTI50
- IMOCA	- FIGARO BENETEAU
- ULTIMES	- MINI 6.50

The organising authority reserves the right to amend the present NOTICE OF RACE if the amendments are necessary for the safety and/or sporting spirit of the Race.

The original Notice of Race in French will prevail over the translation.

2. Advertising [DP]

Boats are required to display advertising chosen and supplied by the Organising Authority: race flag, hull stickers, spray dodgers, promotional flags when in port and leaving harbours. If applicable, mainsail stickers.

If this rule is broken, the World Sailing Regulation 20.9.2 applies

<http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf>

DRHEAM-PROMOTION organise avec le
YACHT CLUB DE FRANCE

LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ

« OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE »

du 18 au 27 juillet 2020

- En partenariat avec l'UNION NATIONALE POUR LA COURSE AU LARGE, partenaire sportif et technique, et avec le concours du YACHT CLUB DE CHERBOURG, au départ, et de LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER, à l'arrivée.
- En partenariat avec la Ville de CHERBOURG-EN-COTENTIN, la COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU COTENTIN, le DÉPARTEMENT de la MANCHE, et la Région NORMANDIE,
- Avec le soutien du Département du MORBIHAN et de la Commune de LA TRINITÉ-SUR-MER,
- Sous l'égide de la FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE (FFVoile).

Pour l'application de l'Arrêté du 3 mai 1995 relatif aux manifestations nautiques en mer, le Yacht Club de France est désigné Autorité

Sportive (AO), responsable de la manifestation nautique en mer LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ. A ce titre, il conserve la maîtrise intégrale de l'organisation technique et réglementaire de tous les aspects sportifs de cette compétition et veille au respect de l'application de la Réglementation Technique de la Fédération Française de Voile.

LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ est composée de plusieurs séquences :

- **LE DRHEAM-TROPHY** : Parcours côtier CHERBOURG-EN-COTENTIN/ CHERBOURG-EN-COTENTIN,
- **LA DRHEAM-CUP 400** : 428 milles de CHERBOURG-EN-COTENTIN à LA TRINITÉ-SUR-MER,
- **LA DRHEAM-CUP 700** : 736 milles de CHERBOURG-EN-COTENTIN à LA TRINITÉ-SUR-MER,
- **LA DRHEAM-CUP 1100** : le cas échéant, un parcours de 1100 milles pourra être organisé pour les trimarans ULTIMES de CHERBOURG-EN-COTENTIN à LA TRINITÉ-SUR-MER.

1. Règles

La mention « [DP] » dans une règle de cet Avis de Course signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

La régate est régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV) 2017-2020, avec les modifications suivantes :
 - **RCV 52** (Energie manuelle) : modifiée pour les bateaux courant en double : « Les bateaux courant en double sont autorisés à employer une énergie autre que manuelle pour utiliser un pilote automatique agissant sur le seul cap du bateau. Cette énergie peut servir pour manœuvrer le système de ballast et/ou d'inclinaison de la quille. Pour les multicoques uniquement, cette énergie peut servir pour manœuvrer un système anti-chavirage permettant de choquer les écoutes totalement ou partiellement. Ce système ne doit en aucun cas permettre de border la voile ».
 - **RCV 55** (Evacuation des détritres) : ajouter une seconde phrase : « Cependant, mettre à l'eau de petites quantités de ce qui est généralement accepté comme des matières biodégradables telles que les épluchures de fruits ou les élastiques et brins de laine en établissant une voile, est permis ».

1.2 Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers précisées en Annexe 1 du présent avis de course « Prescriptions Fédérales ».

1.3 L'annexe 2 waypoints.

1.4 Les règlements fédéraux.

1.5 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace le chapitre 2 des RCV.

1.6 Les Règles de Sécurité Offshore (RSO), Catégorie RSO 3 avec radeau et AIS pour les bateaux participants à la DRHEAM-CUP 400, Catégorie RSO 2 pour les bateaux participants à la DRHEAM-CUP 700.

1.7 L'annexe 3 Media.

1.8 Les Règles de Classe 2020 pour :

• CLASS40	• MULTI50
• IMOCA	• FIGARO BÉNÉTEAU
• ULTIMES	• MINI 6.50

L'Autorité Organisatrice se réserve le droit d'amender le présent AVIS de COURSE si des modifications s'avéraient souhaitables pour la sécurité et/ou la sportivité de la Course.

En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. Publicité [DP]

Les bateaux doivent arborer la publicité choisie et fournie par l'Autorité Organisatrice (AO) : pavillon de course, stickers sur la coque, cagnards, pavillons promotionnels, aux ports et pendant les sorties de ports. Le cas échéant, stickers de grand-voile.

Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique

<http://espaces.ffvoile.fr/media/104312/code-publicite-2017.pdf>



3. Eligibility

The race is open to all boats that comply with their national authority, of CE Standard design category A or B, or for boats designed prior to this standard (before 1st January 2005), registered in (French) category 3 minimum (maximum 60 nautical miles from a shelter).

3.1 BOAT CLASSES: the race is open to boats of the following classes:

3.1.1 DRHEAM CUP 700:

- IMOCA
- MULTI50
- MULTI2000
- CLASS40
- "OPEN" Large Monohulls: Monohulls not entered in IRC or OSIRIS or Classic, measuring 50 feet or over.

3.1.2 DRHEAM CUP 400 :

- Classe Mini 6.50 (Production and Prototypes)
- IRC with a TCC above 0.950
- Figaro Bénéteau
- JCH Rule Classic Yachts (2020 JCH Rating over or equal to 9.4000)
- OSIRIS Habitable (2020 Net Group 21 or above), Class D, E, F, G, R4, R3. For Classes D and R3, boats wishing to enter will be subject to approval by the Race Authority.
- If fewer than 10 boats are entered in each OSIRIS Habitable class, they will join the IRC fleet with IRC SER (Single Event Rating) certificates will be issued and paid for by the OA.

3.1.3 DRHEAM CUP 1100

- ULTIMES class

3.2 CREWS

3.2.1 For the DREAM-CUP 400, crews must include at least two people and must comply with class rules. For boats entered in IRC crewed, the number of crew (including the skipper) must not exceed N-1, N being the number of crew stated on the boat's IRC certificate.

3.2.2 For the DRHEAM CUP 700 and DRHEAM-CUP 1100: it is open to double handed sailors as well as crews

3.2.3 In the Prologue, the crew must include at least two people; each person on board must hold at least an FFV day licence.

3.3 "RÊVES de LARGE" OPERATION

In the spirit of sharing and the "Development of Human Relations" specific to LA DRHEAM CUP DESTINATION COTENTIN, and depending on security requirements, boats designated by the Organisation will be invited to bring on board a young person from the Cotentin for the DRHEAM-TROPHY and the DRHEAM PARADE closing event, under the "RÊVES DE LARGE" operation

This clause will be applied depending on the number of young people who have applied to participate. If the number of young people is lower than the number of places on participating boats, the OA will implement a place allocation system.

4. Entering

4.1 Online entry

Admissible boats must enter before Thursday 18 June 2020 midnight, by completing the online entry documents on the race website, <https://www.drheam-cup.com/>, with online payment of the entry fee. This website enables all the information related to the boat and crew listed in paragraph 4.6.1 to be sent and confirmed

4.2 Maximum number of boats permitted to enter

Considering the mooring capacity of the start port and port of arrival, and the size of boats expected, the OA will adjust the number of boats by Class depending on confirmed entries (entry fee paid). A waiting list by order of entry will be implemented for each class if the number of entries exceeds the maximum possible by class.

4.3 Specificities to IMOCA boats

At the start of the Race in CHERBOURG-EN-COTENTIN, all IMOCA boats entered will be welcomed on pontoons in the Bassin du Commerce, in the city centre.

However, on arrival in LA TRINITÉ-SUR-MER, the depth of the port does not enable it to simultaneously welcome more than six (6) IMOCA boats, due to their very large draft.

4.4 At the latest at the closing of entries, on 18 June 2020, an adjustment of the number of boats admitted by category can be made by the OA, depending on the waiting list, the sizes and drafts of boats entered.

4.5 If a participant cancels their entry before the 18 June 2020, a fee of €250 will be kept by the OA (administrative fees + tracking beacon).

After this date, the entry fee paid will be kept by the OA.

4.6 Entry documents.

For the entry to be taken into account on the date of online payment or the postmark, it is important that:

- The entry form (boat form + skipper form) is completed
- The entry fees are paid.

All the following documents must be submitted to complete the entry:

4.6.1 Information that can be entered online and documents that can be sent online:

- The entry form, completed: boat form + Skipper form
- Acceptance of the rules and conditions in the NOTICE OF RACE
- Payment of entry fee
- Copy of the current rating certificate stating the 2020 rating, or, for OSIRIS Habitable, the current boat Identity Card issued following the procedure implemented by each league
- An authorisation to display advertising if required
- Certificate of civil liability insurance for the boat
- Crew list:
 - for the DRHEAM-TROPHY prologue
 - for the main race, LA DRHEAM-CUP400, LA DRHEAM-CUP700, and if applicable LA DRHEAM-CUP 1100.

3. Admissibilité

La régate est ouverte à tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale de catégorie de conception A ou B norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme (avant le 1^{er} janvier 2005), homologables au minimum en 3^{ème} catégorie de navigation.

3.1 CLASSES DE BATEAUX : la course est ouverte aux bateaux des classes suivantes :

3.1.1 Pour LA DRHEAM-CUP 700 :

- IMOCA
- MULTI50
- MULTI2000
- CLASS40
- «OPEN» GRANDS MONOCOQUES : MONOCOQUES de longueur égale ou supérieure à 50 pieds, non-inscrits en IRC ou OSIRIS ou CLASSIQUES.

3.1.2 Pour LA DRHEAM-CUP 400 :

- MINI 6,50 (Série et Proto)
- IRC avec un TCC supérieur à 0,950
- FIGARO BÉNÉTEAU
- YACHTS CLASSIQUES jauge JCH (Rating JCH 2020 supérieur ou égal à 9.4000)
- OSIRIS Habitable (Groupe net 2020 supérieur ou égal à 21), Classes D, E, F, G, R4, R3. Pour les classes D et R3, l'inscription des bateaux sera soumise à l'approbation de l'AO
- Si moins de 10 bateaux sont inscrits par classe OSIRIS Habitable, les bateaux inscrits seront intégrés dans la flotte IRC au moyen de Certificats IRC SER (Single Event Rating) dont le montant sera pris en charge par l'AO.

3.1.3 Pour LA DRHEAM-CUP 1100

- ULTIMES

3.2 ÉQUIPAGES

3.2.1 Pour la DRHEAM-CUP 400, la constitution de l'équipage doit être d'au moins 2 personnes et conforme aux règles de classe ou de jauge.

Pour les bateaux inscrits en équipage IRC, le nombre d'équipiers (skipper compris) ne devra pas être supérieur à N-1, N étant le nombre d'équipiers inscrit sur le certificat IRC du bateau.

3.2.2 Pour La DRHEAM-CUP 700 et LA DRHEAM-CUP 1100: elle est ouverte aux doubles et aux équipages.

3.2.3 Pour le Prologue, la constitution de l'équipage doit être au moins de deux personnes ; chaque personne embarquée devra être titulaire au moins d'une licence journalière.

3.3 OPÉRATION « RÊVES de LARGE »

Dans l'esprit de partage et de «Développement des Relations Humaines» qui constitue «l'ADN» de LA DRHEAM-CUP, et sous réserve des impératifs de sécurité, des bateaux proposés par l'Organisation seront invités à embarquer un jeune issu des Territoires du Cotentin, pour le prologue LE DRHEAM-TROPHY, dans le cadre de l'opération « RÊVES de LARGE ».

Cette clause sera appliquée en fonction du nombre de jeunes candidats à l'embarquement. Si le nombre de jeunes est inférieur au nombre de places offertes sur les bateaux participants à cette opération, un système de répartition sera mis en place par l'AO.

4. Inscription

4.1 Inscription en ligne

Les bateaux admissibles doivent s'inscrire avant le jeudi 18 Juin 2020 minuit, en complétant les formulaires en ligne sur le site Internet dédié à la course, <https://www.drheam-cup.com/>, avec un paiement en ligne des frais d'inscription requis. Ce site permet de télétransmettre et de valider les informations relatives au bateau et à l'équipage détaillées au paragraphe 4.6.1.

4.2 Nombre maximum de bateaux admis à s'inscrire

Compte-tenu de la capacité d'accueil des ports de départ et d'arrivée et de la taille des bateaux attendus, l'AO ajustera le nombre de bateaux admis par Classes de bateaux, en fonction des inscriptions confirmées (droits d'inscription payés).

Une liste d'attente dans l'ordre des inscriptions sera mise en place, classes par classes, si le nombre d'inscrits dépasse le maximum possible par classes de bateaux.

4.3 Cas particulier pour les bateaux de type IMOCA

Au départ de la Course à CHERBOURG-EN-COTENTIN, tous les bateaux IMOCA inscrits seront accueillis sur pontons, dans le bassin du Commerce, en plein centre Ville.

Par contre, pour l'arrivée à LA TRINITÉ-SUR-MER, la bathymétrie du port ne permet d'accueillir simultanément, à poste fixe, que six (6) bateaux IMOCA, compte tenu de leur très grand tirant d'eau.

4.4 Au plus tard à la clôture des inscriptions, le 18 juin 2020, une modulation du nombre de bateaux pourra être établie par l'AO en fonction de la liste d'attente et des tailles et tirants d'eau des bateaux inscrits.

4.5 En cas d'annulation de son inscription par un concurrent jusqu'au 18 juin 2020, une somme de 250 € sera conservée par l'AO (frais de dossiers + balises de tracking).

Après cette date, le montant versé lors de l'inscription restera acquis à l'AO.

4.6 Dossier d'inscription.

Pour que l'inscription soit prise en compte à la date du paiement en ligne ou du cachet de la poste, il est impératif que :

- Le bulletin d'inscription (formulaire bateau + formulaire skipper) soit complété
- Les droits d'inscription soient acquittés.

Pour que le dossier soit considéré comme complet, les éléments suivants doivent être fournis :

- > The crew can change for each race but the presence of each crew member for each race must be stated in the online Entry, to draw-up the precise crew list for each race.
- > If this is not possible, the lists will be sent to the Race Office at the latest during the final check of Entries, before the 1st start.
- For each crew member, the FFVoile Club license with valid "competition" mention confirming presentation of a medical certificate of no contra-indication to competitive sailing
- Or the ClubFFVoile "Adhésion" or "Pratique" license presented with a certificate of no contra-indication to competitive sailing under a year old
- Parental authorisation for minors.
- Current Student Card if the crew has entered the Student Trophy.
- Participants from countries other than France must show proof that they belong to a World Sailing Member National Authority. They must present a copy of their civil liability insurance certificate, covering 2 million Euro minimum
- The flag authority certificate of registry
- Copy of the inflatable liferaft(s) control booklet with an up-to-date inspection date
- Copy of the boat's 2020 Radio license
- A CV detailing the Person in charge's sailing experience.

4.6.2 Documents to send by e-mail to the Race Authority: direction.cOURSE@drheam-cup.com

- For LA DRHEAM-CUP 700 and LA DRHEAM-CUP 1100: World Sailing survival course certificate for double-handed crews and for 30% of larger crews
- For the DRHEAM CUP 400: World Sailing survival course certificate for at least one of the members of double-handed crews.
- Encoding certificate for Sarsat and P.L.B. beacons if present on board (Sarsat compulsory in OSR cat 2), proof of the registration of Sarsat and P.L.B. beacons, screen print of the registration.

In compliance with RRS 76.1, the OA may, if necessary, reject an entry after speaking to the Person in charge. In this case, the full entry fee will be refunded.

4.7 Final check of Entries

During the final check of Entries on 18 to 19 July 2020 or on the 21 for boats with an exemption, each entrant can:

- Present information that has not been confirmed online
- Return the signed statement listing the safety equipment to the Race technical director if it wasn't sent online
- Pick up the Sailing Instructions
- Pick up the stickers and flags provided by the OA.
Each competitor must give a **first deposit cheque for €700 payable to DRHEAM PROMOTION**, for all the flags that will be lent by the organisers for the duration of the Race.
- After the weather briefing on Tuesday 21 July 2020 at 18.00, each competitor can pick up their "Yellow Brick" tracking beacon provided by the OA.
A second €800 deposit by cheque payable to DRHEAM-PROMOTION will be required for the beacon lent by the organisation for the duration of the Race.

If the competitor cannot present a bank cheque, they must pay the deposit by bank card, and give their bank details.

Once the flags and beacon are returned, the deposit will be returned to the competitor. If the deposit was paid by bank card, the amount will be refunded by bank transfer to the account for which details were provided, after deduction of the transaction fee (1.75%).

4.8 The OA may, in cases of force majeure or if the safety of participants require it, modify the course, reduce the course or cancel the event.

In the event of cancellation for reasons of Force Majeure or any other reason beyond the control of the OA, no refund of entry fees or compensation be paid.

- This could occur due to: exceptional weather conditions, armed conflict, national or international events that could interfere with the safety of the race, its participants, organisers or partners, requisitions, fire, flooding, strikes and blocking of infrastructure that is completely beyond the control and will of the OA, force majeure, and any other event not listed.

4.6.1 Eléments pouvant être complétés en ligne et documents pouvant être transmis en ligne :

- Bulletin d'inscription complété : formulaire bateau + formulaire skipper
- Acceptation des règles et conditions de l'AVIS de COURSE
- Frais d'inscription acquittés
- Copie du certificat de jauge en cours de validité indiquant le rating 2020 ou, pour les OSIRIS Habitable, carte d'identité valide du bateau délivrée selon la procédure mise en place par chaque ligue
- Autorisation du port de publicité si nécessaire
- Attestation d'assurance en responsabilité civile valide du bateau
- Listes d'équipages :
 - pour le prologue DRHEAM-TROPHY
 - pour la grande course LA DRHEAM-CUP 400, LA DRHEAM-CUP 700 et, le cas échéant, pour la DRHEAM-CUP 1100.
- > L'équipage peut être modifié pour chaque course mais les embarquements de chaque équipier pour chaque course devront avoir été précisés dans le Dossier d'Inscription en ligne, afin d'établir la liste d'équipage précise pour chaque course.
- > En cas d'impossibilité, les listes seront transmises au Secrétariat de Course au plus tard au moment du contrôle final des Dossiers d'inscription, avant le 1^{er} départ.
- Pour chaque membre de l'équipage, la licence Club FFVoile mention «compétition» valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- Ou la licence Club FFVoile mention «adhésion» ou «pratique» accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an
- Autorisation parentale pour les mineurs
- Carte d'étudiant valide si l'équipage est candidat pour le Trophée Etudiants
- Les participants de nationalité étrangère devront être en possession d'un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre du World Sailing ; ils devront présenter une copie de l'attestation de leur assurance en Responsabilité Civile dont le montant devra être au minimum de 2 millions d'Euros
- Première page de l'acte de francisation
- Copie du fascicule des contrôles du ou des radeaux de sauvetage pneumatiques avec date de révision à jour
- Copie de la licence ANFR 2020 du bateau
- Curriculum Vitae nautique du chef de bord

4.6.2 Eléments à transmettre par mail à la direction de course à l'adresse : direction.cOURSE@drheam-cup.com

- Pour LA DRHEAM-CUP 700 et LA DRHEAM-CUP 1100 : Attestation de stage de survie World Sailing pour les équipages en double et pour 30% des équipiers si équipage plus nombreux
- Pour LA DRHEAM-CUP 400 : Attestation de stage de survie World Sailing pour au moins un des membres des équipages en double
- Feuille d'encodage des balises Sarsat et P.L.B, si présentes à bord (Sarsat obligatoire RSO cat 2), preuve de l'enregistrement des balises Sarsat et PLB, copie d'écran de l'enregistrement.

Conformément à la RCV 76.1, l'AO pourra rejeter le dossier d'inscription, après entretien avec le chef de bord si besoin. Dans ce cas, l'intégralité des frais d'inscription seront remboursés.

4.7 Contrôle final des Dossiers d'inscription

Lors du contrôle final des Dossiers d'inscription les 18 et 19 juillet 2020, ou le 21 juillet pour les bateaux concernés titulaires d'une dérogation, chaque concurrent pourra :

- Présenter les informations non validées en ligne
- Remettre l'attestation sur l'honneur du matériel de sécurité au Jugeur d'épreuve, si elle n'a pas été transmise en ligne
- Retirer les Instructions de course
- Retirer les marquages et pavillons fournis par l'AO.
A cette occasion chaque concurrent devra déposer **un premier chèque bancaire de caution de 700 euros à l'ordre de la société DRHEAM-PROMOTION** correspondant au prix de l'ensemble des pavillons qui lui seront prêtés par l'organisation pour la durée de la Course.
- D'autre part, à l'issue du briefing météo prévu le mardi 21 juillet 2020 à 18H00 chaque concurrent pourra retirer la balise de positionnement «Yellow Bricks» fournie par l'AO.
A cette occasion chaque concurrent devra déposer **un deuxième chèque bancaire de caution de 800 euros à l'ordre de la société DRHEAM-PROMOTION** correspondant au prix de cette balise de positionnement qui lui sera prêtée par l'organisation pour la durée de la Course.

Si le concurrent ne dispose pas de chèques bancaires, il devra régler le montant de ces cautions à DRHEAM-PROMOTION par débit de sa carte bancaire et déposer un RIB - Relevé d'identité bancaire.

Après restitution de ces pavillons et de cette balise prêtés, les chèques de caution seront rendus au concurrent. Si les dépôts de la caution ont été effectués par débit de sa carte bancaire, les montants lui seront remboursés par virements bancaires sur le compte du RIB déposé, déduction faite des frais de transaction (1,75%).



5. Entry fees (including tax)

- IMOCA €790
- Multi and Monohulls
with (LOA) > 15.00 metres €690
- Multi and Monohulls
with (LOA) > 12.00 metres and < 15 metres €620
- Multi and Monohulls
with (LOA) > 10.00 metres and < 12 metres €550
- Monohulls with LOA < = 10 metres €460

- Mini 650 Class (Prototypes and Production) €390
- ULTIMES €1500

This price includes the rental of the tracking beacon for the duration of the race.

These prices apply to entries received up to 18 May 2020 at midnight. A 50% surcharge will apply for entries received after this date.

6. Provisional programme

Friday 17 July	All day	Final date for the arrival of boats in CHERBOURG-EN-COTENTIN (excluding special exemption for boats taking part in Cowes-Dinard).
	18h30	All skippers on board their boats at the disposal of the organisation.
	19h30	When the bridge opens: the boats designated by the organisation enter the Bassin du Commerce
Saturday 18 July	09h00 - 17h00	All day, opening of the village, activities, visits on pontoons. Cocktail organised by the CHERBOURG-EN-COTENTIN Mairie. Final check of Entries. Technical and safety checks. Handing over if the Sailing Instructions and compulsory advertising and flags. Handing over of deposits.
Sunday 19 July	09h00 - 16h30	Final check of Entries. Technical and safety checks. Handing over if the Sailing Instructions and compulsory advertising and flags. Handing over of deposits. All day: activities, visits of the pontoons.
	17h00	Briefing for the skippers and young people taking part in the DRHEAM-TROPHY; this prologue is compulsory for the boats taking part, selected by the organisation with the agreement of the skippers. Meeting between the young people and the skippers + visit of the boats.
	18h30	Cocktail organised by LE COTENTIN Council.
Monday 20 July	09h00 - 13h00	The operation «REVES de LARGE» will take place during «Le DRHEAM TROPHY» for the boats taking part, selected by the organisation and with the agreement of skippers. Conditions will be described in the Sailing Instructions.
Tuesday 21 July	09h00 - 16h00	Subject to exemption: final check of Entries for boats taking part in Cowes-Dinard, arriving from Saint-Malo. Handing over if the Sailing Instructions and compulsory advertising and flags.
	12h30	Handing over of deposits. Prizegiving for the DRHEAM-TROPHY.
	18h00	Briefing of skippers / weather briefing, followed by the distribution of tracking beacons and handing over of deposits.
Wednesday 22th July	08h30 09h45 14h00	All skippers on board their boats All boats leave the Bassin du Commerce when the bridge opens. First warning signal for LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ. <i>Tides: : High tide: 10.59 (6.15m) and 23.09 (6.40m) Low tide: 05.23 (1.26m) and 17.38 (1.46m) Coefficient 87 / 89</i>
Friday 24 July to Sunday 26 July		Arrival of the boats entered in LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ in LA TRINITÉ-SUR-MER Return of the tracking beacons and flags. Return of deposits.
Monday 27 July	12h00	FINAL PRIZEGIVING.

4.8 L'AO pourra, pour cause de force majeure ou si la sécurité des participants l'exige, décider de modifier le parcours, de réduire le parcours ou d'annuler le déroulement de l'épreuve.

De telles annulations, pour des raisons de force majeure ou pour tout motif indépendant de la volonté de l'AO, ne donneront lieu à aucun remboursement des frais d'inscription ni dédommagement.

- Il pourra en être ainsi notamment, mais sans que cette liste soit limitative, en cas de conditions météorologiques exceptionnelles, de conflit armé, de situation nationale ou internationale susceptible de menacer la sécurité de la course, de ses participants ou de ses organisateurs ou partenaires, de réquisition, d'incendie, d'inondation, de grève, ou de blocage des installations dont l'origine serait étrangère et totalement indépendante de la volonté de l'AO, de cas de force majeure.

5. Droits à payer (montants TTC)

- IMOCA 790 €
- MULTIS et MONOCOQUES
dont (LH) > = 15.00 mètres 690 €
- MULTIS et MONOCOQUES
dont LH > = 12.00 mètres et < 15 mètres 620 €
- MULTIS et MONOCOQUES
dont LH > 10.00 mètres et < 12 mètres 550 €
- MONOCOQUES dont LH < = 10.00 mètres 460 €
- MINI 650 (Proto et Série) 390 €
- ULTIMES 1 500 €

Ces prix comprennent le prix de la location de la balise «tracker» pour toute la durée de la course. Ces tarifs sont applicables pour les inscriptions jusqu'au 18 mai 2020 minuit. Une majoration de 50% sera appliquée pour les inscriptions reçues après cette date.

6. Programme prévisionnel

Vendredi 17 juillet	Toute la journée 18h30 19h30	Date limite de l'arrivée des bateaux à CHERBOURG-EN-COTENTIN (sauf dérogation pour les bateaux participant à la course Cowes-Dinard). Mise à disposition de l'organisation de tous les skippers sur leurs bateaux. A l'ouverture du « Pont Tournant » : entrée des bateaux désignés par l'organisation dans le bassin du Commerce.
Samedi 18 juillet	09h00 - 17h00	Toute la journée, ouverture du village, animations, visite des pontons. Cocktail des équipages offert par la Mairie de CHERBOURG-EN-COTENTIN. Contrôle final des Dossiers d'inscription. Contrôles de jauge et de sécurité. Remise des Instructions de Course et des publicités et pavillons obligatoires. Dépôt des cautions bancaires.
Dimanche 19 juillet	09h00 - 16h30 17h00 18h30	Contrôle final des Dossiers d'inscription. Contrôles de jauge et de sécurité. Remise des Instructions de Course et des publicités et pavillons obligatoires. Dépôt des cautions bancaires. Toute la journée, animations, visite des pontons. Briefing des skippers et des enfants participant au DRHEAM-TROPHY ; ce prologue sera obligatoire pour les bateaux concernés, sélectionnés par l'organisation en concertation avec les skippers. Présentation des jeunes aux skippers concernés + visite des bateaux. Cocktail offert par la Communauté d'Agglomération LE COTENTIN.
Lundi 20 juillet	09h00 - 13h00	PROLOGUE «LE DRHEAM-TROPHY» support de l'opération «RÊVES de LARGE» pour les bateaux concernés, sélectionnés par l'organisation en concertation avec les skippers. Les modalités seront décrites dans les Instructions de Course.
Mardi 21 juillet	09h00 - 16h00 12h30 18h00	Par dérogation : contrôle final des Dossiers d'Inscription pour les bateaux concurrents de Cowes-Dinard, arrivant de Saint-Malo. Remise des Instructions de Course et des publicités et pavillons obligatoires. Dépôt des cautions bancaires. Remise des prix du DRHEAM-TROPHY. Briefing des skippers / briefing météo, suivi des remises des balises «trackers» et dépôt des cautions bancaires
Mercredi 22 juillet	08h30 09h45 14h00	Mise à disposition de tous les skippers sur leurs bateaux. Sortie de tous les bateaux du bassin du Commerce à l'ouverture du « Pont Tournant ». Premier signal d'avertissement de la DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ. <i>Heure des marées : Pleine mer : 10h59 (6.15m) et 23h09 (6.40m) Basse mer : 05h23 (1.26m) et 17h38 (1.46m) Coefficients 87 / 89</i>
Du vendredi 24 juillet au dimanche 26 juillet		Arrivées des bateaux de LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ à la TRINITÉ-SUR-MER. Restitution des balises de tracking et des pavillons. Restitution des cautions bancaires.
Lundi 27 juillet	12h00	REMISE DES PRIX FINALE.

7. Sailing instructions (SI)

The SI will be available at the latest during the Final check of Entries on 18 and 19 July 2020.

8. Safety equipment and checks

Participants must comply with the safety regulations listed in AC 1.6, a signed statement listing the safety equipment will be available on the website www.drheam-cup.com and can be downloaded by each boat when they complete their online entry.

This statement must be returned completed and signed to the President of the Technical Committee at the latest during Final check of Entries.

Technical and safety checks will be carried out by Offshore Racing Equipment Inspectors and/or the President of the Technical Committee from Saturday 18 July at 14.00.

9. Courses

9.1 The racing area will be the Eastern Channel and the Cotentin area, the Irish Sea and the Atlantic coast along the Charente Pertuis extended to the Bay of Biscay.

The detailed courses will be given in SI.

9.2 The Prologue, THE DRHEAM-TROPHY, is an approximately 25 nautical mile coastal course organised on 20 July off CHERBOURG-EN-COTENTIN.

Participation in the DRHEAM-TROPHY is compulsory, with a crew, for all boats taking part in LA DRHEAM CUP CHERBOURG-LA TRINITE, selected by the OA with the agreement of the skippers. The Race committee will protest to the jury against all boats that do not justify their absence. A time penalty may be applied to their ranking in "LA DRHEAM-CUP Trophy".

IRC boats entered in LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITE which have taken part in the COWES-DINARD race held just before may benefit from an exemption to not take part in THE DRHEAM TROPHY.

This race will be ranked independently. A prizegiving ceremony will be organised at 12.00 on Tuesday 21 July:

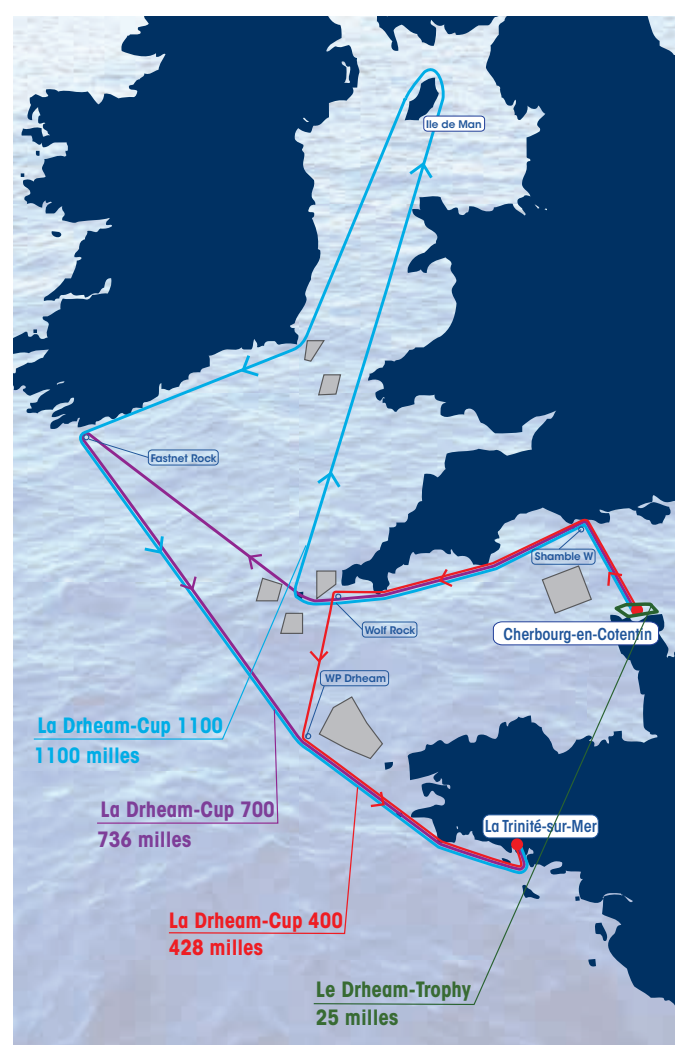
9.3 LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITE is a large race with three courses:

- **"LA DRHEAM-CUP 400"**, a 430 nautical mile course starting in CHERBOURG-EN-COTENTIN, via SHAMBLE WEST, WOLF ROCK (The Isles of Scilly), then the Waypoint "DRHEAM / Ouessant", with a finish in LA TRINITE-SUR-MER.
- **"LA DRHEAM-CUP 700"**, a 740 nautical mile course starting in CHERBOURG-EN-COTENTIN, via SHAMBLE WEST, WOLF ROCK (The Isles of Scilly), the FASTNET, then the Waypoint "DRHEAM / Ouessant", with a finish in LA TRINITE-SUR-MER.
- **"LA DRHEAM-CUP 1100"** for ULTIMES boats only.

- A waypoint may be positioned after the Fastnet Rock, it may be modified during the race to adjust the distance depending on the ETA preferred by the OA.
- This point may be defined in the Sailing Instructions, following discussions with the Class.

9.4 Replacement courses may be implemented in the race area, depending on weather conditions.

9.5 TIME LIMIT FOR THE DRHEAM-CUP 400, DRHEAM-CUP 700 and DRHEAM-CUP 1100: the finish line will close on Monday 27 July 2020 at 06.00. Boats finishing after this time limit will be marked DNF (RRS A4.2).



10. Penalty system

Breach to rules (other than those in Part 2 and 28 and 31 of the RRS) may be penalised at the discretion of the protest committee following a hearing, ranging from a point penalty of 10% of the number of entrants to disqualification.

For all Classes, the RRS 41.1 is modified so that the two-turn penalty is replaced by a one-turn penalty.

7. Instructions de course (IC)

Les IC seront disponibles, au plus tard, lors du Contrôle final des Dossiers d'inscription les 18 et 19 juillet 2020.

8. Équipement de sécurité et contrôle

Les concurrents devant respecter les règlements de sécurité cités en AC 1.6, une attestation sur l'honneur du matériel de sécurité, listant l'équipement de sécurité, sera disponible sur le site www.drheam-cup.com et sera téléchargeable par chaque bateau lors de son inscription en ligne.

Cette attestation complétée et signée sera à déposer au Président du Comité Technique au plus tard lors du Contrôle final des Dossiers d'inscription.

Des contrôles de jauge et de sécurité pourront être effectués par des Contrôleurs d'équipement Course au Large et/ou par le Président du Comité Technique à partir du samedi 18 juillet à 14h00.

9. Parcours

9.1 La zone de course s'étend de la Manche Est et du Cotentin, de la Mer d'Irlande et sur le littoral atlantique des Pertuis charentais, étendu à la zone Golfe de Gascogne.

Les parcours détaillés seront donnés dans les IC.

9.2 Le Prologue, LE DRHEAM-TROPHY, est un parcours côtier de 25 milles environ organisé le lundi 20 juillet au large de CHERBOURG-EN-COTENTIN.

La participation au DRHEAM-TROPHY est obligatoire, en équipages, pour tous les bateaux de LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITE concernés, sélectionnés par l'AO en concertation avec les skippers. L'absence non justifiée d'un bateau fera l'objet d'une réclamation du comité de course au jury. Une pénalité en temps pourra être appliquée sur le classement du « Trophée LA DRHEAM-CUP ».

Les bateaux IRC inscrits à LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITE ayant participé à la Course COWES-DINARD juste avant, pourront bénéficier d'une dérogation de l'AO pour ne pas participer au prologue LE DRHEAM-TROPHY.

Cette course fera l'objet d'un classement spécifique indépendant. Une remise des prix sera organisée à 12h00 le mardi 21 juillet.

9.3 LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITE est une grande course comportant trois parcours :

- **Le parcours dit « LA DRHEAM-CUP 400 »** d'environ 430 milles au départ de CHERBOURG-EN-COTENTIN, puis via SHAMBLE WEST, puis WOLF ROCK (les Scilly), puis Waypoint « DRHEAM / Ouessant », avec une arrivée à LA TRINITE-SUR-MER.
- **Le parcours dit « LA DRHEAM-CUP 700 »** d'environ 740 milles au départ de CHERBOURG-EN-COTENTIN, puis via SHAMBLE WEST, puis WOLF ROCK (les Scilly), puis le FASTNET, puis Waypoint « DRHEAM / Ouessant », avec une arrivée à LA TRINITE-SUR-MER.

• **Le parcours dit « LA DRHEAM-CUP 1100 »** réservé aux bateaux ULTIMES.

- Un waypoint pourra être positionné après le Fastnet Rock, éventuellement modifiable en cours de route, pour ajuster la distance à parcourir selon l'ETA souhaité par l'AO.
- Ce point pourra être défini, en concertation avec la Classe, dans les Instructions de Course.

9.4 Des parcours de substitution pourront être mis en place dans la zone de course en fonction des aléas météo.

9.5 HEURE LIMITE DES DRHEAM-CUP 400, DRHEAM-CUP 700 et DRHEAM-CUP 1100 : la ligne d'arrivée sera fermée le lundi 27 juillet 2020 à 06h00. Les bateaux finissant après cette limite recevront les points des DNF (RCV A4.2).



10. Système de pénalité

Une infraction aux règles (à l'exception des règles du Chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité en points pouvant aller de 10% du nombre des inscrits à la disqualification.

Pour toutes les Classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.



11. Ranking groups

Ranking groups, classes and the ratings of the boats will be released and displayed at the latest on the day before the DRHEAM-TROPHY.

• Real time groups

ULTIMES, MULTI 50, IMOCA, Class40, "OPEN" Large monohull class, Classe Mini (Prototype and Production), FIGARO BENETEAU, will be ranked in real time.

• Compensated time groups

> The OA will be divided into different ranking groups depending on their rating. This distribution may aim to balance the number of boats and/or rating amplitude in each group

> OSIRIS Habitable ranking groups will be defined using the net handicap group (modifying article 2 of the Rules for OSIRIS Rankings in the 2020 OSIRIS Habitable Guide published by FFVoile), in compliance with the OSIRIS Habitable Identity Card unique to each boat

> IRC ranking groups will be defined using the TCC, as stated on each boat's IRC certificate. Insofar as possible, these groups will be formed to match the groups of the IRC-UNCL 2020 rewed and double-handed Atlantic challenge and the UNCL Offshore Trophy 2020

> The JCH Classic Yacht groups will depend on the rating group according to each boat's JCH certificate

> The Multi 2000 will race in compensated time.

12. Rankings

12.1 The race will be scored using the low point system as described in appendix A of the RRS, after calculating compensated time (real time multiplied by the time/time rate) for the compensated time ranking groups.

For OSIRIS Habitable rankings, the CVL will not be taken into account.

12.2 There will be a **LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ** ranking for each ranking group.

A ranking for double-handed boats in IRC and OSIRIS if there are over 7 entrants.

12.3 In addition to the rankings per group, there will be additional rankings to award the following Trophies:

- **"LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE" - Mono700** Trophy awarded to the monohull boat, all classes included, with the lowest real time on LA DRHEAM-CUP 700 course.
- **"LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE" - Multi700** Trophy awarded to the multihull boat, all classes included, with the lowest real time on LA DRHEAM-CUP 700 course.

• **"LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE" - Mono400** Trophy awarded to the monohull boat, all classes included, with the lowest real time on LA DRHEAM-CUP 400 course.

• **"LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE" - 1100** Trophy awarded to the ULTIM MULTIHULL boat, with the lowest real time on LA DRHEAM-CUP 1100 course.

• **IRC-Overall Trophy** awarded to the IRC boat, all classes included, with the lowest compensated time in the DRHEAM-CUP 400 race

• **The Sport Trophy** awarded to the boat with the lowest number of points weighted by a coefficient that takes into account the number of entries in each ranking group.

- To be considered for the Sport Trophy, the boat must respect the following conditions:
 - Aluminium and/or wood mast, boom and spinnaker pole
 - Steel standing rigging
 - Polyester or laminated polyester sails.

Entry in the Sport Trophy will be decided when the boat enters the race and must be accepted by a Sport Commission, whose decision will be final.

• **Youth Trophy:** awarded to the boat with the lowest number of points weighted by a coefficient that takes into account the number of entries in each ranking group.

- to enter the Youth Trophy, the average age of the crew for all races must be equal to or below 25 years rounded down to the lower number.

• **Women's Trophy:** awarded to the boat with the lowest number of points weighted by a coefficient that takes into account the number of entries in each ranking group.

- To be considered for the Women's trophy, the boat must be crewed by an 80% female crew, rounded down to the lower number of crew.

• **Mixed Double Trophy:** awarded to the boat with the lowest number of points weighted by a coefficient that takes into account the number of entries in each ranking group.

- To be considered for the Mixed Double trophy, the boat must be crewed for all races by a man and a woman.

13. Hosting - Moorings

In CHERBOURG-EN-COTENTIN, from Thursday 16 July 2020 at 12.00 to Wednesday 22 July 2020 at 12.00, boats will benefit from a free mooring in the Chantereyne port.

In LA TRINITÉ-SUR-MER, from the day the boat arrives to Monday 27 July, the OA will pay the moorings.

If the number of boats entered in the IMOCA, Multi50 and Multi2000, MONOHULL length >= 15m and ULTIMES classes, exceeds the ports' capacity, specific measures may be taken with the agreement of skippers of these boats, independently from the specific situation of the IMOCA boats described in paragraph 4.3.

11. Groupes de classement

Les groupes de classement, les classes et les ratings des bateaux seront affichés au plus tard la veille du départ du Trophée DRHEAM-TROPHY.

• Groupes en temps réels

Les bateaux des Classes ULTIMES, MULTI 50, IMOCA, CLASS40, Classe « OPEN » Grands Monocoques, Classe MINI (Proto et Série), FIGARO BÉNÉTEAU, seront classés en temps réel.

• Groupes en temps compensés

> L'AO répartira les bateaux dans différents groupes de classement selon leur rating. Cette répartition pourra être faite de manière à équilibrer le nombre de bateaux et/ou l'amplitude en rating de chaque groupe

> Les groupes de classement OSIRIS Habitable seront définis à partir du groupe net de handicap (en modification de l'article 2 des Règles pour Classements OSIRIS du guide OSIRIS Habitable 2020 de la FFVoile), conformément à la Carte d'Identité OSIRIS Habitable propre à chaque bateau

> Les groupes de classement IRC seront définis à partir du TCC, conformément au Certificat IRC propre à chaque bateau. Autant que possible, ces groupes seront déterminés pour être en relation avec le découpage du Championnat Atlantique en Equipages IRC-UNCL 2020 Equipage et Double et du Trophée Offshore UNCL 2020

> Les groupes de classement Yachts CLASSIQUES JCH seront définis à partir du groupe de handicap conformément au certificat JCH propre à chaque bateau

> Les MULTI 2000 courent en temps compensé.

12. Classements

12.1 Le classement se fera conformément au système de point a minima de l'annexe A des RCV, après calcul du temps compensé (temps réel multiplié par coefficient temps/temps) pour les groupes de classement qui y sont soumis.

Pour les classements OSIRIS Habitable, le CVL ne sera pas pris en compte.

12.2 Il y aura un classement **LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ** par groupe de classement.

Un classement des bateaux en double courant en IRC-OSIRIS si au moins 7 bateaux.

12.3 En plus des classements par groupe, des classements supplémentaires seront mis en place et donneront lieu à l'attribution des Trophées suivants :

- **Trophée « LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE » - Mono700** » attribué au bateau monocoque, toutes classes confondues, ayant effectué le temps réel de course minimum sur LA DRHEAM-CUP 700.
- **Trophée « LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE » - Multi700** » attribué au bateau multicoques, toutes classes confondues, ayant effectué le temps réel de course minimum sur LA DRHEAM-CUP 700.

• **Trophée « LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE » - Mono400** » attribué également au bateau, toutes classes confondues, ayant effectué le temps réel de course minimum sur LA DRHEAM-CUP 400.

• **Trophée « LA DRHEAM-CUP OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE » - 1100** » attribué également au bateau MULTICOQUE ULTIMES, ayant effectué le temps réel de course minimum sur LA DRHEAM-CUP 1100.

• **Trophée IRC- Overall** attribué au bateau jauge IRC, toutes classes confondues, ayant effectué le temps compensé de course minimum sur LA DRHEAM-CUP 400.

• **Trophée Sport** attribué au bateau totalisant le minimum de points pondérés par un coefficient tenant compte du nombre d'inscrits dans chaque groupe de classement.

- Pour intégrer le classement Sport, le bateau respectera les critères d'équipement suivants :
 - Mât, bôme et tangon en aluminium et/ou en bois
 - Grément dormant acier
 - Voiles en polyester tissé ou polyester laminé.

L'intégration au Trophée Sport se fera au moment de l'inscription et fera l'objet d'une acceptation par une Commission Sport, dont la décision sera sans appel.

• **Trophée Jeunes** : attribué au bateau totalisant le minimum de points pondérés par un coefficient tenant compte du nombre d'inscrits dans chaque groupe de classement.

- Pour intégrer le classement Jeunes, la moyenne d'âge de l'équipage du bateau pour l'ensemble des courses devra être inférieure ou égale à 25 ans, calcul arrondi au chiffre inférieur.

• **Trophée Féminines** : attribué au bateau totalisant le minimum de points pondérés par un coefficient tenant compte du nombre d'inscrits dans chaque groupe de classement.

- Pour intégrer ce classement Féminines le bateau devra être composé pour l'ensemble des courses d'un équipage 80 % féminin, calcul arrondi au nombre d'équipiers inférieur.

• **Trophée Double mixte** : attribué au bateau totalisant le minimum de points pondérés par un coefficient tenant compte du nombre d'inscrits dans chaque groupe de classement.

- Pour intégrer ce classement Double mixte le bateau devra être composé pour l'ensemble des courses d'un équipage constitué d'une femme et d'un homme.

13. Accueil - Places au port

A CHERBOURG-EN-COTENTIN, du jeudi 16 juillet 2020 12h00 au mercredi 22 juillet 2020 12h00, les bateaux bénéficieront d'une gratuité offerte par le Port Chantereyne.

A la TRINITÉ-SUR-MER, du jour d'arrivée du bateau jusqu'au lundi 27 juillet, les frais de places de port seront pris en charge par l'AO.

Si le nombre de bateaux inscrits dans les classes IMOCA, MULTI50 et MULTI2000, MONOCOQUES longueur >= 15m, ULTIMES, dépasse la capacité d'accueil des ports, des dispositions spécifiques pourront être prises en accord avec les skippers de ces bateaux, indépendamment du cas particulier des bateaux de type IMOCA décrit au paragraphe 4.3.



ROUTE
DU RHUM
DESTINATION
GUADELOUPE
SAINT-MALO / GUADELOUPE

Morbihan



GETRALINE
ASQUA
Ingenierie d'Assurance
FIJA

ProLudic

Technologie Marine

Acapella

14. Hauling out limitation [DP]

Boats shall not be hauled out during the race except with the prior written authorisation from the Race Committee or Race Authority, and in compliance with their terms.

15. Media Communications

See appendix 3 Media

16. Prizes

They will be listed in the SI.

17. Compulsory representation [DP]

The skippers must attend briefings and prizegivings.

18. Right to use the name and appearance

The skipper and their sponsor(s) will not use the DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE for commercial purposes without the prior agreement of OA.

The owners or users of the boat and any sponsor, by participating in the race, accept that DRHEAM-PROMOTION uses for communication and promotional purposes, all information relating to their participation in the race, copyright-free (photos or videos, recordings, texts, etc).

19. Decision to race

A competitor's decision to take part in a race or remain in a race is their sole responsibility. Therefore the Organising Authority cannot be held liable for any damage (equipment or bodily harm) caused by the competitor's decision to take part in the race or remain in the race.

20. Additional information

For further information, please contact:

- **Inscriptions administration :**
e-mail dossier.inscription@drheam-cup.com
- **Race Authority - Hervé GAUTIER :**
e-mail direction.course@drheam-cup.com
- **UNCL : e-mail** uncl@uncl.com

APPENDIX 1: Federal prescriptions

FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020 translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to RRS 25 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to RRS 64.3 (Decisions on protests concerning class rules):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the protest committee.

(*) FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 88 (National prescriptions):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

14. Limitation de sortie de l'eau [DP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la durée de la régate, sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course ou de la direction de course.

15. Communication Media

Voir annexe 3 Media.

16. Prix

Ils seront communiqués dans les IC.

17. Obligation de représentation des concurrents [DP]

Les skippers devront être présents aux briefings et remises des prix.

18. Droit d'utiliser le nom et l'apparence

Le skipper et éventuellement son ou ses sponsors, s'engagent à ne pas exploiter LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE à des fins commerciales, sans accord préalable de l'AO.

Le propriétaire ou l'utilisateur du bateau et l'éventuel commanditaire, par le seul fait de leur participation, autorisent DRHEAM-PROMOTION à utiliser, libres de tous droits, à des fins de communication et/ou de promotion, tout ce qui est relatif à leur participation à l'épreuve (photos ou vidéos, enregistrements, textes...).

19. Décision de courir

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage matériel et/ou corporel.

20. Informations complémentaires

Pour toute demande d'information complémentaire, veuillez contacter :

- **Administration inscriptions**
à l'adresse courriel : dossier.inscription@drheam-cup.com
- **Direction de Course - Hervé GAUTIER**
à l'adresse courriel : direction.course@drheam-cup.com
- **UNCL à l'adresse courriel :** uncl@uncl.com

ANNEXE 1 : Prescriptions fédérales

FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020 translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to RRS 25 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to RRS 64.3 (Decisions on protests concerning class rules):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.

(*) FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 88 (National prescriptions):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile:

http://espaces.ffvoile.fr/media/75237/Imprime_Appel.pdf

(a) pass each mark or waypoint on the required side and in the correct order,

(b) touch each rounding mark or waypoint, and

(c) pass between the marks or waypoints of a gate from the direction of the previous mark or waypoint.

She may correct any errors to comply with this rule, provided she has not finished.

28.3 The Sailing Instructions can specify the criteria used to determine if a boat has rounded or passed a waypoint on the required side.

W4 Electronic positioning

When data from electronic positioning systems are used to determine the position of a boat to check that the rules are respected, the data from the boat's main navigation system will prevail.

APPENDIX 3: Media Appendix [DP]

Entrants commit to respecting all the points above.

NAME OF THE EVENT

When a competitor and/or press relations team uses the name of the race orally or in writing, they must mention the full name of the race which is:

« LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE ».

PRESS RELATIONS

Depending on how the crew is organised, the Race Organisers request that each boat gives them the details of the press relations officer on land (surname, first name, mobile number and e-mail) for the race as well as the person who will manage all communication issues prior to the start.

COMMENTS AND MESSAGES

1 / Prior to the race, LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE teams will contact you to gather quotes, depending on their editorial needs.

Competitors may answer the following questions (the same for all entrants):

- Did you take part in LA DRHEAM-CUP 2016 (1st edition) and/or LA DRHEAM-CUP 2018 (2nd edition) ?
- What are do you expect from La DRHEAM-CUP 2020?
- Give us a brief list of your achievements
- Have you already had contact with a media outlet in your local area to speak of you during the race? If so, please tell us which one and do you need us to provide information to the media outlet during the race?

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile:

http://espaces.ffvoile.fr/media/75237/Imprime_Appel.pdf

ANNEXE 2 : Règles pour contourner des Waypoints

W1 Modification aux Définitions :

W1.1 Modification de la définition « Prendre le départ » :

Prendre le départ Un bateau prend le départ quand, après avoir été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ au moment de son signal de départ ou après, et ayant satisfait à la règle 30.1 si elle s'applique, une partie quelconque de sa coque, de son équipage ou de son équipement, coupe la ligne de départ en direction du parcours.

W1.2 Ajout d'une nouvelle définition « Waypoint » :

Waypoint Une position, autre qu'une marque, décrite par ses coordonnées en Latitude et Longitude qu'un bateau doit laisser d'un côté donné pour effectuer le parcours.

W2 Ajout d'une nouvelle règle 18.5 dans le chapitre 2 des RCV :

18.5 PLACE POUR PASSER UN WAYPOINT

(a) La règle 18.5 s'applique entre des bateaux quand ils sont tenus de laisser un waypoint du même côté et qu'au moins l'un d'eux s'en approche. Cependant, quand la règle 20 s'applique, la règle 18.5 ne s'applique pas.

(b) Quand des bateaux engagés s'approchent d'un waypoint pour le passer d'un côté requis, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la place pour passer le waypoint, sauf si le bateau à l'extérieur a été incapable de donner de la place depuis le moment où l'engagement a commencé.

(c) Si le bateau à l'intérieur a un doute raisonnable sur la place dont il dispose pour passer le waypoint, il peut en conséquence héler le bateau à l'extérieur. Le bateau à l'extérieur doit alors donner au bateau à l'intérieur davantage de place, sauf s'il est incapable de le faire.

W3 Modification de la RCV 28 : Effectuer le parcours

28.1 Un bateau doit prendre le départ, effectuer le parcours décrit dans les instructions de course et finir. Ce faisant, il peut laisser d'un côté ou de l'autre une marque ou un waypoint qui ne commence pas, ne délimite pas ou ne termine pas le bord sur

lequel il navigue. Après avoir fini, il n'a pas besoin de franchir complètement la ligne d'arrivée.

28.2 Un fil représentant le sillage d'un bateau à partir du moment où il commence à s'approcher de la ligne de départ depuis le côté pré-départ pour prendre le départ jusqu'à ce qu'il ait fini doit, s'il est tendu,

(a) passer chaque marque ou waypoint du côté requis et dans l'ordre correct

(b) toucher chaque marque ou waypoint à contourner, et

(c) passer entre les marques ou les waypoints d'une porte depuis la direction de la marque ou du waypoint précédent.

Il peut corriger toute erreur pour respecter cette règle, tant qu'il n'a pas fini.

28.3 Les instructions de course peuvent préciser les critères permettant de déterminer si un bateau a contourné ou passé un waypoint du côté requis.

W4 Détermination électronique de la position

Quand des données provenant de systèmes électroniques de détermination de la position sont utilisées pour déterminer la position d'un bateau afin de vérifier le respect des règles, les données issues du système de navigation principal de ce bateau prévaudront.

ANNEXE 3 : Annexe media [dp]

Les concurrents s'engagent à respecter l'ensemble des points ci-dessous.

NOM DE L'EVENEMENT

Quand un concurrent et/ou son communicant cite le nom de la course par oral ou par écrit, il(s) doit(ven)t mentionner l'intégralité du nom de la course qui est :

« LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE ».

REFERENT COMMUNICATION

En fonction de l'organisation de l'équipage, il est demandé à chaque bateau de donner à l'Organisation de la Course les coordonnées du référent communication à terre (nom, prénom, portable, mail) pendant la course ainsi que la personne à contacter en amont pour traiter de toutes les questions de communication.

VERBATIM ET MESSAGE

1 / En amont, les équipes de LA DRHEAM-CUP CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE solliciteront les concurrents afin de recueillir des verbatim en fonction des besoins éditoriaux.

Les concurrents pourront répondre, par exemple, aux questions suivantes (les mêmes pour tous inscrits) :

- Avez-vous participé à LA DRHEAM-CUP 2016 (1^{ère} édition) et/ou à LA DRHEAM-CUP 2018 (2^{ème} édition) ?
- Que recherchez-vous en vous inscrivant à LA DRHEAM-CUP 2020 ?
- Quel est votre palmarès en bref ?

2 / Every day during the race, if the onboard communication means enable it, each entrant must address to the race authorities a text describing life onboard, the race, an anecdote or any information that the participant deems useful to communicate to the press and the public.

These messages must be sent to the communications team at the following e-mail address: **relations.presse@drheam-cup.com** and to the Race Authority at: **direction.course@drheam-cup.com**

PHOTOS

LA DRHEAM CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ will mandate one or several photographers to take photographs during the race.

1/ Before the race, as soon as entry is confirmed, the organising authority will need an image of the boat and a portrait of the skipper or the crew. Please send high definition jpegs with the copyright in the file name to the communication team **relations.presse@drheam-cup.com**

These photographs will be used on the website **www.drheam-cup.com**, the digital press pack or any other communication tools and will be copyright free for press distribution (excluding magazines).

2 / To bring **LA DRHEAM CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** to life, each boat must send images of life on board themselves or via their press relations teams to the race authority's communication team **relations.presse@drheam-cup.com**

VIDEO

LA DRHEAM CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE organising authority will commission video service providers, who will be in charge of:

- Producing a teaser before the race
- The production and direction of video images of the race, working closely with participants
- The creation of an FTP server to receive video images and make them available to the media
- Working with French broadcasters, with the race press relations team.

If the onboard communications enable it, the organising authority will request that participants send video clips during the race, either via an FTP or to their press relations team that will transmit them to the organising authority, to the following e-mail address: **relations.presse@drheam-cup.com**

Participants must let the organising authority know before 20 June 2020 if they are equipped with the technical means to send onboard photos and videos.

The owners or users of the boat and any sponsor, skippers and crews, by participating in the race, accept that DRHEAM-PROMOTION uses photos and video and any other information (recordings, text) copyright free from the 2018 Race and following editions, for communication or promotional purposes.

Participants will retain ownership, the right to publish and use these images.

RIGHT OF PUBLICITY

In compliance with French law nb 84-610 of 16 July 1984 relating to the organisation and promotion of sporting activities, modified by Law nb 2003-708 of 1st August 2003, we remind participants that the entry of each skipper to **LA DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** means that their image and name, the image of their boat, sponsors and partners as well as their crew's and/or land-based team present in CHERBOURG-EN-COTENTIN and in LA TRINITE-SUR- MER (public places, press rooms, pontoons, boats on the water, moored boats, support boats), can be used by the Organiser and service providers in charge of race communications, to communicate and/or promote **LA DRHEAM-CUP / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE**, anywhere, in all media, without a time limit. These images will be used in the normally expected conditions, with no malicious intent.

USE OF THE DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITE LOGO and the brand "OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE"

The organiser authorises the skippers and owners of boats to use the DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITE logo and/or the brand "OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE" in the media used for their own promotion (press packs, posters, flyers, press releases, websites and social networks) subject to the organiser being informed prior to use.

The DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITE logo and/or Brand "OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE" cannot be used on any clothing or in any other way.

The logo's source file must be requested to **contact@drheam-promotion.com**

A race is nothing without the sailors and crews that take part.

We wish to thank all competitors for working with us on communications.

- Avez-vous d'ores et déjà des contacts privilégiés avec un média dans votre région pour faire parler de vous pendant la course ?
Si oui, lequel et avez-vous besoin de nous pendant la course pour transmettre des éléments aux médias ?

2 / Pendant la course au quotidien, si les moyens de communication du bord le permettent, chaque inscrit devra adresser à la Direction de course un texte sur la vie à bord, la course, une anecdote ou toutes informations que le concurrent juge utile de porter à la connaissance de la presse et du public.

Ces messages sont à envoyer à l'équipe de communication sur le mail **media@drheam-cup.com** et sur le mail de la direction de course **direction.course@drheam-cup.com**

PHOTOS

L'organisation de **LA DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** va mandater un ou plusieurs photographes pour assurer la production photographique de la course.

1/ En amont de la course, dès l'inscription validée, l'organisation aura besoin d'un visuel du bateau et un portrait du skipper ou de l'équipage. Les concurrents devront faire parvenir des jpeg en haute définition avec le copyright dans le nom du fichier sur le mail de l'équipe de communication **media@drheam-cup.com**

Ces photos seront utilisées pour le site internet **www.drheam-cup.com**, le dossier de presse version numérique ou autres éléments de communication et seront libres de droit pour une distribution presse (hors magazine).

2 / Afin de rendre **LA DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** la plus vivante possible, chaque bateau devra faire parvenir à l'organisation, directement ou via son service de presse, des photos de la vie à bord sur le mail de l'équipe de communication **media@drheam-cup.com**

VIDEO

L'organisation de **LA DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** va mandater des prestataires vidéo dont les missions seront :

- La réalisation d'un teaser en amont de la course
- La production, la réalisation d'images vidéo de l'épreuve en étroite relation avec les concurrents
- La mise en place d'un FTP pour réceptionner des images vidéo et pour ensuite les mettre à disposition des médias
- La collaboration avec les diffuseurs français en relation avec le service de presse de la course.

Dans la mesure où les moyens de communication du bord le permettent, l'organisation demandera aux concurrents d'envoyer pendant la course, des capsules vidéo, soit à l'organisation via un FTP, soit à leur service de presse qui les transmettra à l'organisation sur le mail de l'équipe de communication **media@drheam-cup.com**

Les concurrents doivent signaler à l'organisation avant le 20 juin 2020, s'ils sont équipés des moyens techniques permettant l'envoi de photos et de vidéos depuis le bord.

Le propriétaire ou l'utilisateur du bateau et l'éventuel commanditaire, les skippers et les équipiers par le seul fait de leur participation, autorisent DRHEAM-PROMOTION à utiliser les photos et les vidéos, libres de tous droits d'auteur, à des fins de communication et/ou de promotion de la Course 2018 et des éditions suivantes, tous les éléments qui seront transmis à l'AO (photos ou vidéos, enregistrements, textes, ...).

Les concurrents conserveront les droits de propriété, de diffusion et d'exploitation de ces images.

DROIT A L'IMAGE

En application de la loi n° 84-610 du 16 juillet 1984 relative à l'organisation et à la promotion des activités sportives, modifiée par la Loi n° 2003-708 du 1er août 2003, il est rappelé que l'inscription de chaque skipper à **LA DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** implique que son image et son nom, l'image de son bateau, celle de ses sponsors et partenaires ainsi que celles de son équipage et/ou de ses équipes à terre présents à CHERBOURG-EN-COTENTIN et à LA TRINITE-SUR- MER (lieux publics, salle de presse, pontons, bateaux sur l'eau, bateaux aux pontons, bateaux accompagnateurs), puissent être utilisées par l'Organisateur, et par les prestataires missionnés pour la communication de la course, pour communiquer et/ou valoriser **LA DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITÉ / OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE** et ce, sur tous territoires, tous supports, sans limitation de durée d'exploitation. Il est convenu que ces images doivent être exploitées dans des conditions normalement prévisibles, dénuées d'intentions malveillantes.

UTILISATION DU LOGO DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITE et de la Marque «OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE»

L'organisateur autorise les skippers et les propriétaires de bateau à utiliser le logo DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITE et/ou la Marque «OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE» sur les supports destinés à leur propre promotion (dossiers de presse, affiche, flyer, communiqué de presse, site internet et les réseaux sociaux) sous réserve que l'organisateur en soit préalablement informé.

Le logo DRHEAM-CUP-CHERBOURG-LA TRINITE et/ou la Marque «OPEN DE FRANCE DE COURSE AU LARGE» ne pourront en aucun cas être utilisés sur des vêtements quels qu'ils soient, ou pour toute autre utilisation.

Le fichier source du logo devra être demandé à **contact@drheam-promotion.com**

Une course n'est rien sans les marins et les équipes qui y participent.

Merci à tous les concurrents pour leur collaboration sur ce volet Communication.

DRHEAM CUP₂₀₂₀

CHERBOURG > LA TRINITÉ

18 > 27 JUILLET 2020

*Merci
à nos partenaires !*

CHERBOURG
en Cotentin



www.drheam-cup.com